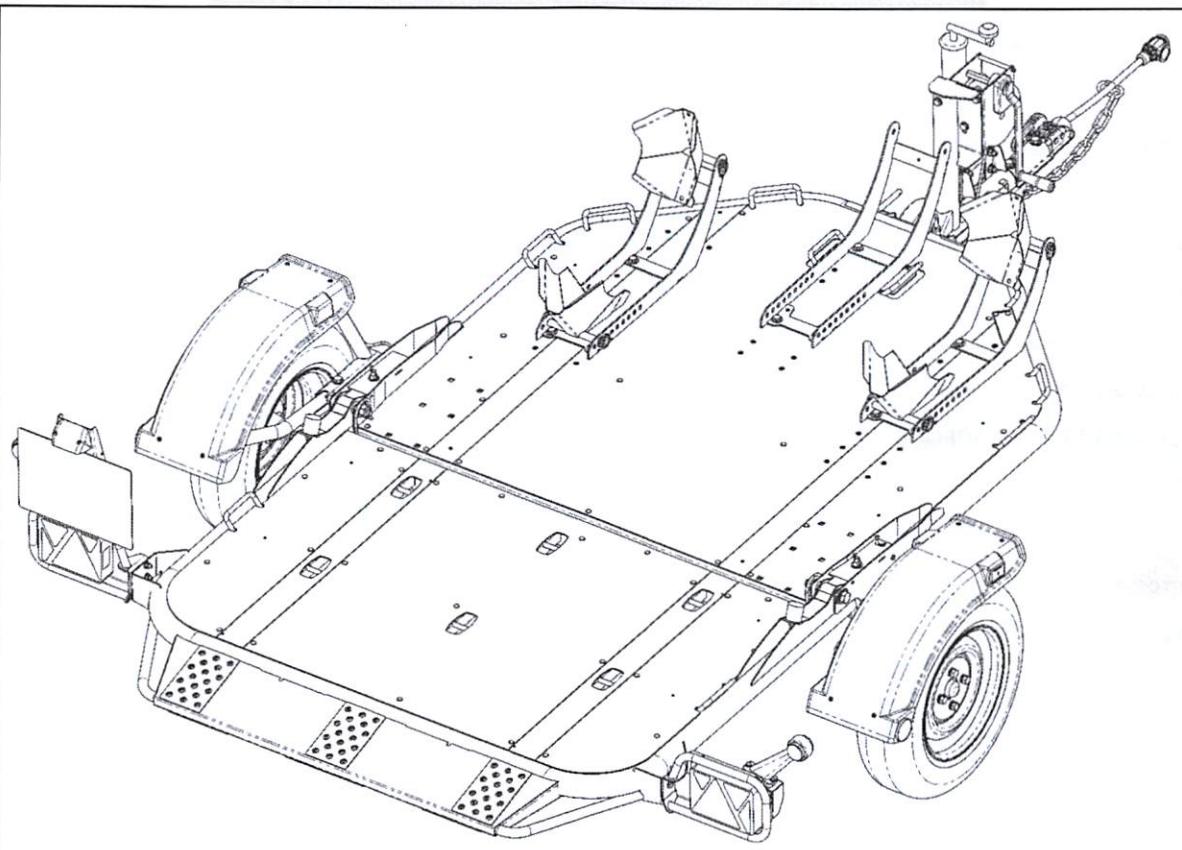




MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



Remorque DUO porte moto abaissable

DUO

TABLE DES MATIERES

AVANT-PROPOS	3
GLOSSAIRE	3
LEGISLATION	4
Permis	4
Assurance	4
Immatriculation	5
INFORMATIONS GENERALES	6
CONSEILS D'UTILISATION	7
Respect de la charge utile	7
Positionnement des charges	7
Arrimage des charges	8
REGLAGE Des BLOQUE MOTOs	9
ATTELAGE ET DECROCHAGE	10
Attelage	10
Décrochage	12
Conduite	12
ABAISSEMENT DU PLATEAU	13
LEVEE DU PLATEAU	14
EN CIRCULATION	15
RANGEMENT DE LA REMORQUE	16
ENTRETIEN	18
Trains roulants	18
Carrosserie	19
Roue Jockey et attelage	20
Electricité (branchement standard)	20
GARANTIE	22

AVANT-PROPOS

Votre choix s'est porté sur une remorque abaissable DUO conçue et fabriquée par COCHET SA et nous vous en remercions.

Ce manuel contient des informations et caractéristiques sur votre nouveau véhicule routier. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de prendre la route afin de vous familiariser rapidement avec votre remorque.

Une utilisation correcte et un entretien régulier de votre remorque sont indispensables pour garantir sa longévité. C'est également dans de nombreux cas, une des conditions pour faire valoir vos droits à la garantie.

En suivant et respectant les indications et instructions de ce manuel, vous bénéficierez ainsi de longues années d'utilisations de votre remorque en toute sécurité.

Dans un souci de progrès constant, la société COCHET SA se réserve le droit de modifier ses remorques sans pour cela être tenue d'apporter ces modifications aux remorques déjà vendues.

Veuillez transmettre ce document au nouveau propriétaire de la remorque en cas de cession de celle-ci.

GLOSSAIRE

PTAC	Poids total autorisé en charge
PV	Poids à vide
CU	Charge utile = PTAC - PV
PTR	Poids total roulant = PTAC du véhicule tracteur + PTAC de la remorque
PTRA	Poids total roulant autorisé

LEGISLATION

PERMIS

Un véhicule automobile attelé à une remorque forme un ensemble de véhicules. Pour conduire un ensemble de véhicules, il faut connaître et respecter certaines règles particulières du code de la route :

Permis pour conduire un ensemble de véhicules en France :

QUEL PERMIS ? (R221-4 modifié le 19/01/2013)			
	B		PTAC ≤ 3500 kg PTAC ≤ 750 kg
	B		PTAC ≤ 3500 kg PTAC > 750 kg & PTAC + PTAC ≤ 3500 kg
	B code 96		PTAC ≤ 3500 kg PTAC > 750 kg & PTAC + PTAC ≤ 4250 kg
	BE		PTAC ≤ 3500 kg PTAC ≤ 3500 kg

- Si le PTAC de la remorque ne dépasse pas 750Kg, le permis B suffit
- Depuis le 19/01/2013, si le PTAC de la remorque est supérieur à 750Kg, le permis B suffit lorsque le total des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est égal ou inférieur à 3500Kg

Si l'une de conditions ci-dessus n'est pas remplie, il faut en plus du permis B :

- une formation de 7h pour conduire un ensemble de véhicule dont la somme des PTAC est compris entre 3500Kg et 4250Kg

Dans tous ces cas de figures, la somme des PTAC ne doit pas dépasser le PTRA du véhicule tracteur. Pour plus d'information, renseignez-vous auprès des organismes nationaux agréés.

ASSURANCE

Une remorque dont le PTAC ne dépasse pas 500Kg est généralement couverte par l'assurance du véhicule tracteur. Toutefois il est souhaitable de s'en informer auprès de son assureur.

Au-delà de 500Kg de PTAC, la remorque doit faire l'objet d'une assurance individuelle.

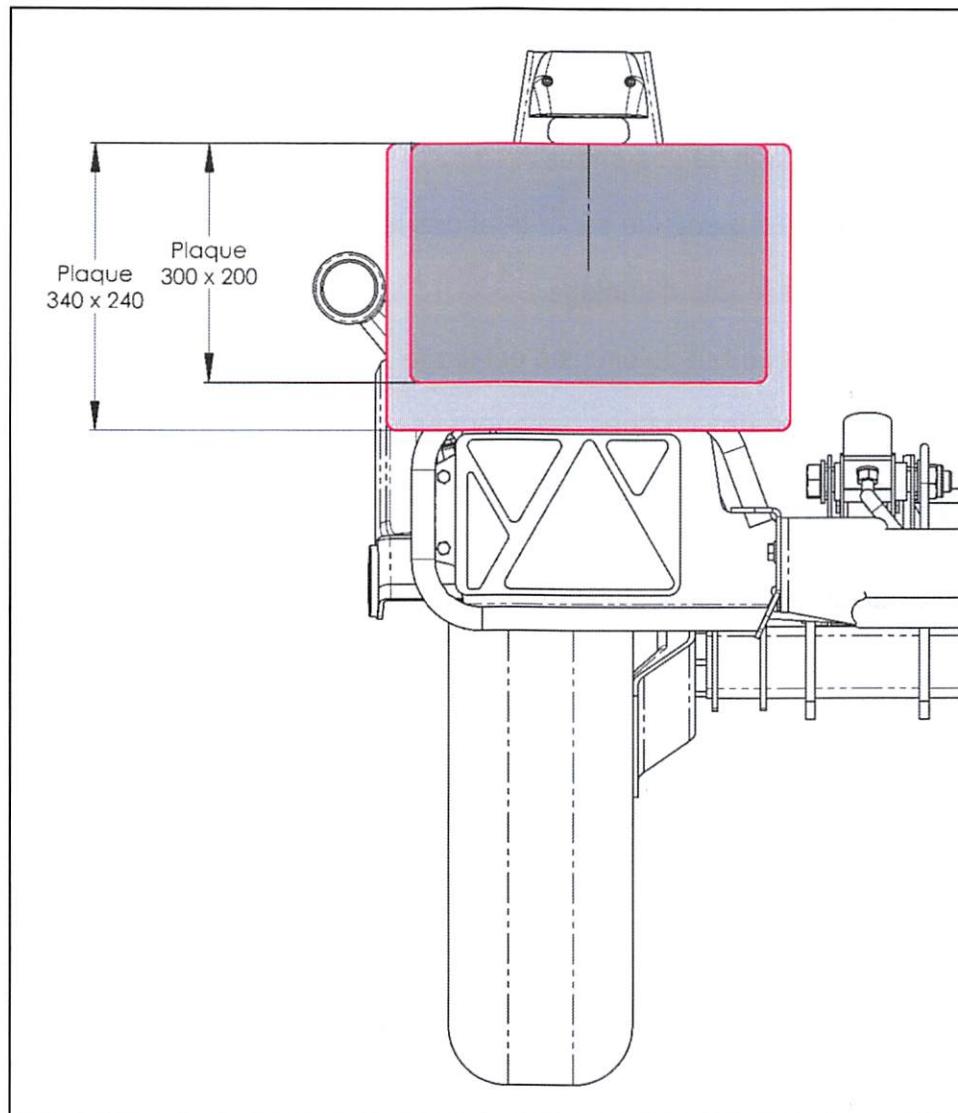
(Renseignez-vous auprès de votre assurance)

IMMATRICULATION

Une remorque de plus de 500Kg de PTAC doit être immatriculée et avoir son propre certificat d'immatriculation.

En dessous de 500Kg de PTAC, il suffit d'apposer sur la remorque une plaque homologuée avec le numéro d'immatriculation du véhicule tracteur.

Placez votre plaque d'immatriculation sur le support dédié, au plus haut de celui-ci, et centrée sur le support.



INFORMATIONS GENERALES

Avant de prendre la route, vous devez vous assurer de l'état général de votre remorque.

Les conseils et instructions sont donnés à titre informatif et ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité du constructeur.



ATTENTION :

Après avoir effectué les 100 premiers kilomètres avec votre remorque, vous devez contrôler impérativement le serrage des roues.

Avant chaque départ, veillez à :

- Contrôler l'état et la pression de vos pneus
- Contrôler le serrage des éléments de sécurité et des roues
- Vérifier l'état et l'usure de la tête d'attelage
- Contrôler le bon fonctionnement du circuit d'éclairage
- S'assurer du bon arrimage des charges transportées
- S'assurer que les verrouillages du plateau et du timon soient bien effectués (Page 15 de cette notice)
- S'assurer que la plaque d'immatriculation est visible et en bonne position (Page 5 de cette notice)

CONSEILS D'UTILISATION

Un bon chargement de la remorque est impératif pour tracter et circuler en toute sécurité. 3 Points essentiels sont à respecter : Respect de la charge utile, Positionnement des charges, Arrimage des charges.

Vous êtes entièrement responsable de l'arrimage des charges transportés.

Pour rappel :

1m³ de sable corresponds à ±1800Kg.

1m³ de bois corresponds à 450/650Kg (en fonction du séchage).

RESPECT DE LA CHARGE UTILE

La charge utile de la remorque est la différence entre le poids à vide de la remorque indiqué sur la plaque de tare et son PTAC. Attention à tenir compte du poids éventuels des accessoires qui diminuent d'autant la charge utile.

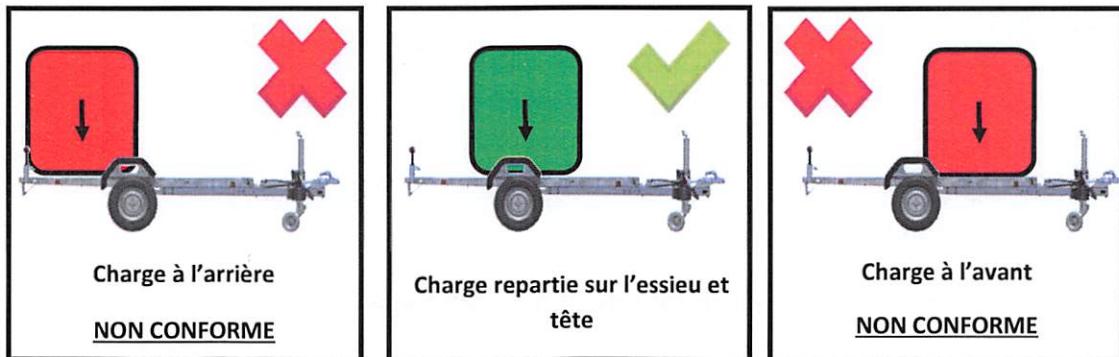
POSITIONNEMENT DES CHARGES

Toutes les dispositions doivent être prises pour que le chargement d'un véhicule ne puisse être une cause de dommage ou de danger (Article R312-19 du code la route)

La charge doit être positionnée de sorte à avoir un appui sur la tête d'attelage correspondant à environ 5 à 10% de la masse totale de la remorque avec son chargement, sans toutefois dépasser le poids maximum indiqué sur la plaque constructeur en face du chiffre 0 et qui relève de dispositions légales. (Voir image ci-dessous).

COCHET		COCHET S.A.S.U.	
Longueur hors tout		3,27 m	
Largeur hors tout		2,28 m	
Surface totale		7,4 m ²	
P.T.A.C		750 kg	
P.V		244 kg	
		E24*2007/46*0513*01	
		750 kg	
0 -		75 kg	
1 -		750 kg	
2 -		X	

Le positionnement des charges dans la remorque est très important. Si elle est trop en avant, il y aura trop de poids sur la tête d'attelage et nous risquons la rupture de celle-ci. Trop en arrière, il y aurait un risque de mise en lacet de la remorque, et un risque élevé d'accident.



Les remorques COCHET SA respectent le règlement n°55 et sont conçues pour que la hauteur d'attelage de la remorque soit entre 395mm et 465mm.

ARRIMAGE DES CHARGES

Les charges transportées doivent être solidement arrimées pour éviter tout déplacement en cas de freinage brusque. Un bon arrimage évite également le déplacement des charges et par conséquent le déplacement du centre de la remorque, évitant ainsi le risque de mise en lacet. Pour cela, utilisez les anneaux d'arrimage prévus à cet effet. Vous pouvez également utiliser les rambardes de ridelles si la remorque en est pourvue ou directement sur le châssis de la remorque.

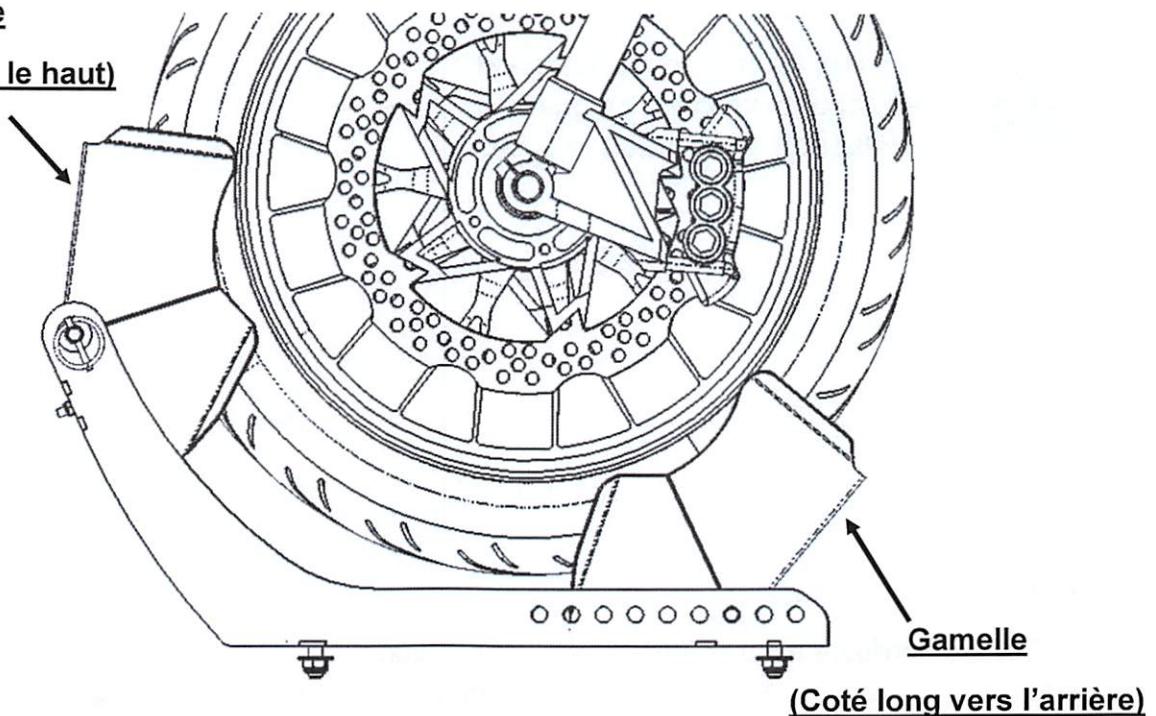
REGLAGE DES BLOQUE MOTOS



Attention ! Vos bloque moto ne sont pas réglés en sortie d'usine pour vos motos, veillez à régler celui-ci avant circulation.

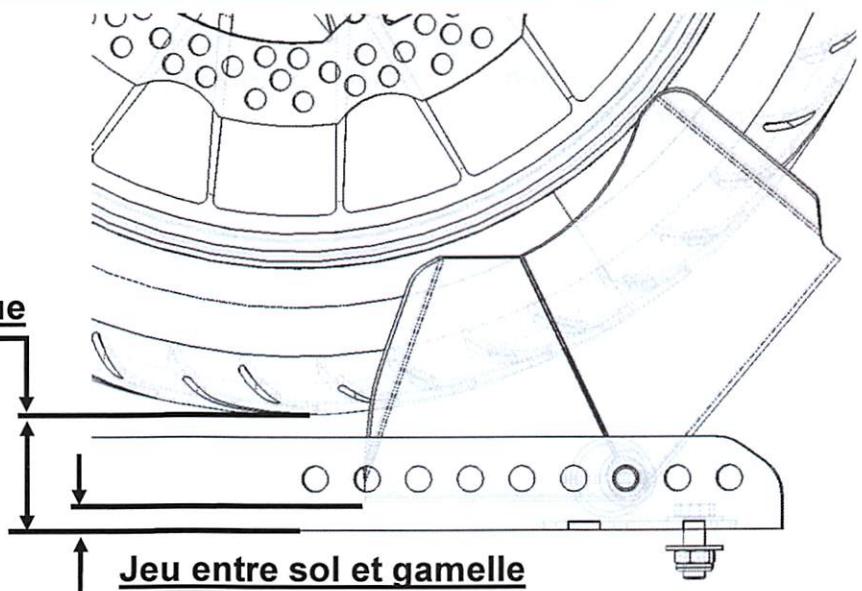
Gamelle

(Côté long vers le haut)



Attention ! Il doit y avoir un espace entre le sol et la gamelle de support pour une bonne utilisation du bloque moto, de même, il doit y avoir un espace entre la roue et le sol, s'il n'y a pas de jeu, avancer la gamelle d'un cran et contrôler à nouveau.

Jeu entre sol et la roue



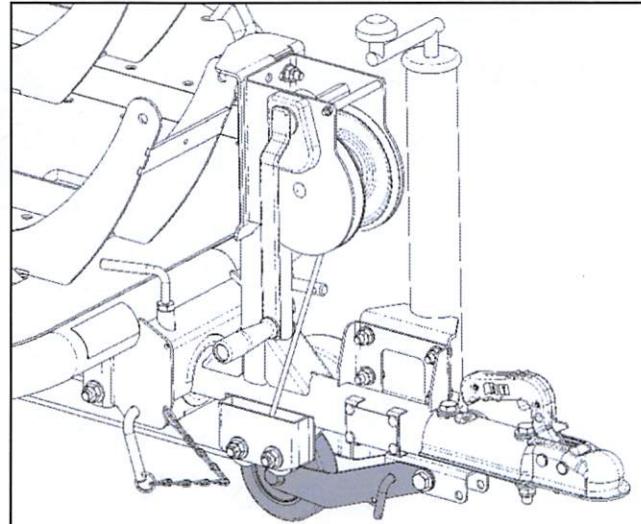
ATTELAGE ET DECROCHAGE



Pour une première utilisation, faites vous expliquer la manœuvre par votre revendeur.



Attention ! Avant tout attelage et décrochage, veillez à ce que la roulette soit en position rangée.



ATTELAGE

- 1) Cette manœuvre est très importante, vérifiez que votre tête d'attelage a bien la poignée enclenché (haut) et que le repère rouge soit visible.



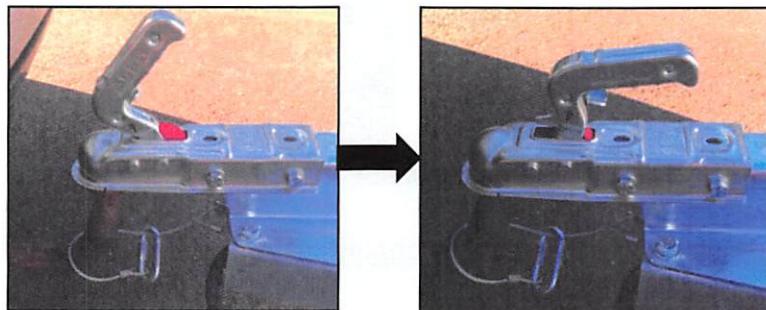
- 2) Approchez la tête d'attelage à quelques centimètres de la roue jockey du véhicule tracteur. Utilisez la roue jockey pour faciliter la manœuvre.



- 3) Mettre la chaîne de sécurité pour les remorques non freinées en boucle autour de la rotule d'attelage sans gêner le fonctionnement de la tête d'attelage. Pour les remorques freinées, fixez le câble de rupture après l'attelage de la remorque.



- 4) A l'aide de la roue jockey, abaisser la tête d'attelage jusqu'à ce que la poignée de celle-ci s'abaisse.



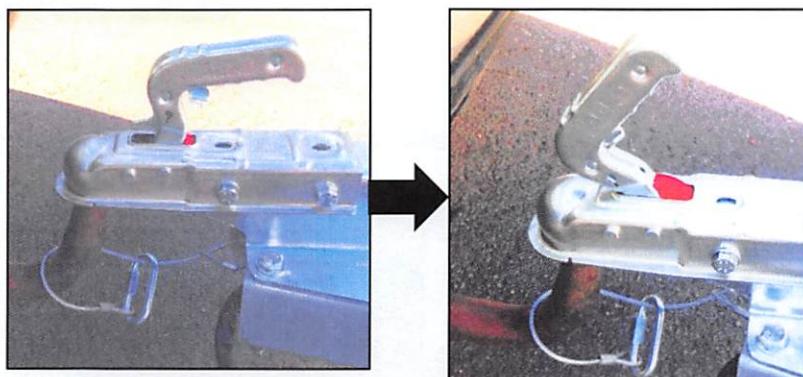
- 5) Brancher ensuite la prise électrique de la remorque sur le véhicule.
6) Remonter la roue jockey complètement jusqu'à ce que la roue bascule vers le plateau.



DECROCHAGE

S'assurer que la remorque ne pourra pas se déplacer lorsqu'elle sera détachée, sinon la caler dans le cas d'une remorque non freinée, ou d'actionner le frein de parking pour une remorque freinée.

Débranchez la prise électrique du véhicule tracteur. Descendre la roue jockey en s'assurant que la roue soit en bonne position. Appuyez sur la gâchette de sécurité et levez la poignée de la tête d'attelage (image ci-dessous), se servir de la roue jockey pour dégager la tête d'attelage de la rotule du véhicule tracteur.



Une fois la remorque décrochée, enlever la chaîne de sécurité de la rotule d'attelage.

Immobiliser la remorque en la calant.

CONDUITE

La conduite d'un véhicule tractant une remorque ne présente pas de difficulté particulière. Toutefois vous devez prendre quelques précautions, comme anticiper vos freinages et prendre en compte l'encombrement global.

Dans les virages, élargissez légèrement vos trajectoires en fonction de la longueur de la remorque tractée.

Une remorque immatriculée est limitée à 130Km/h et ne peut être utilisée sur la troisième voie d'autoroute.

ABAISSEMENT DU PLATEAU



ATTENTION :

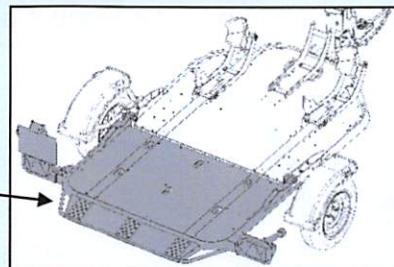
Veuillez-vous assurer que personne ne se trouve à proximité lors de l'abaissement du plateau.



Le chargement et le déchargement de la remorque s'effectue remorque attelée sur le véhicule tracteur.

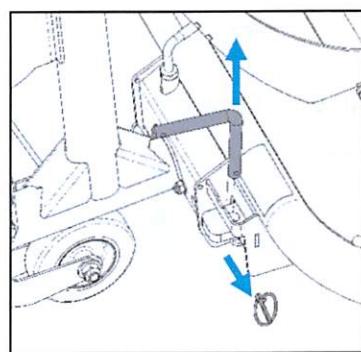
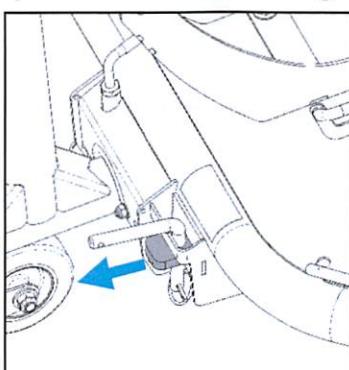
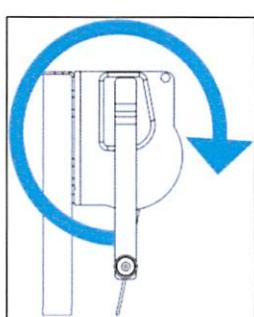


L'abaissement du plateau se réalise uniquement avec le plateau arrière en position déplié ! Sous peine de détérioration de la remorque.



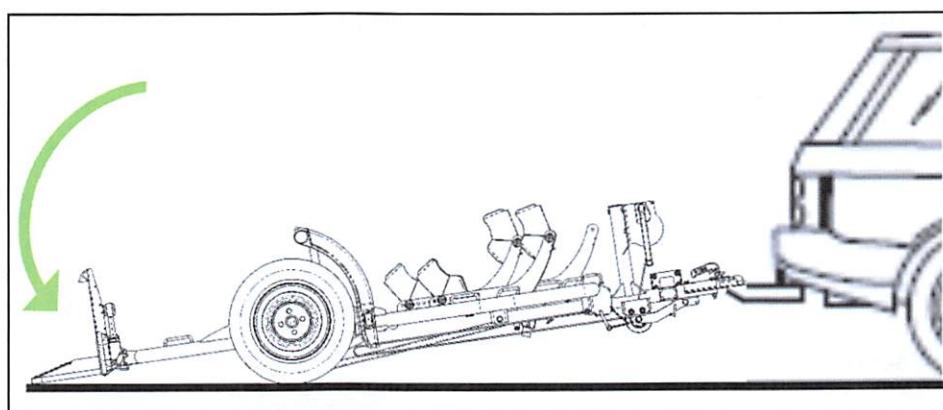
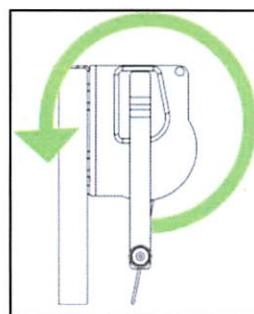
Actionner le treuil dans le sens de levée pour libérer l'axe de verrouillage.

Enlever la goupille de sécurité puis l'axe de verrouillage.



Sens levée

Actionner le treuil dans le sens de descente jusqu'à l'abaissement complet du plateau.



Sens descente

LEVEE DU PLATEAU



ATTENTION :

Veuillez-vous assurer que personne ne se trouve à proximité lors de la levée du plateau



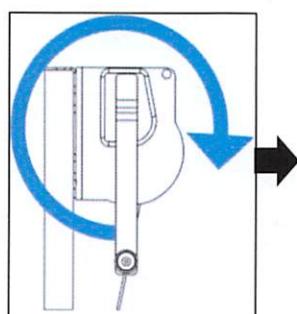
ATTENTION :

Le Verrouillage du plateau est obligatoire en circulation.

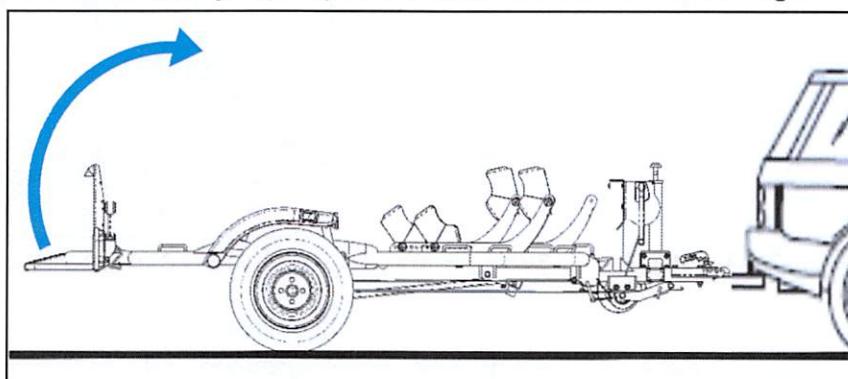


Le chargement et le déchargement de la remorque s'effectue remorque attelée sur le véhicule tracteur.

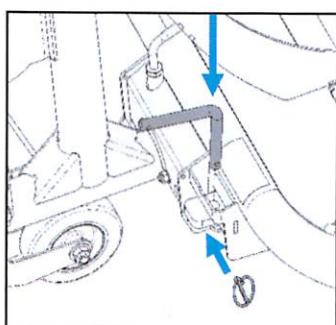
Actionner le treuil dans le sens de montée jusqu'à pouvoir insérer l'axe de verrouillage.



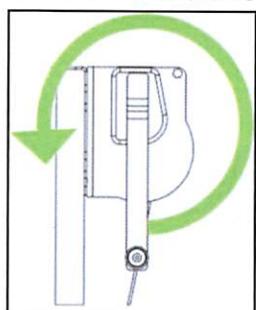
Sens levée



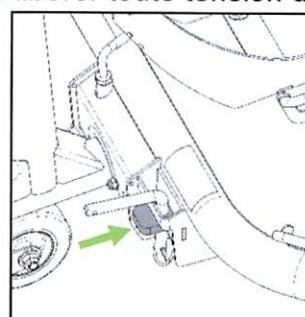
Insérer l'axe de verrouillage puis sa goupille de sécurité.



Actionner le treuil dans le sens de descente jusqu'à ce que l'axe de verrouillage soit bloqué. Effectuer un dernier tour de manivelle pour libérer toute tension du câble de treuil.



Sens descente



EN CIRCULATION



ATTENTION :

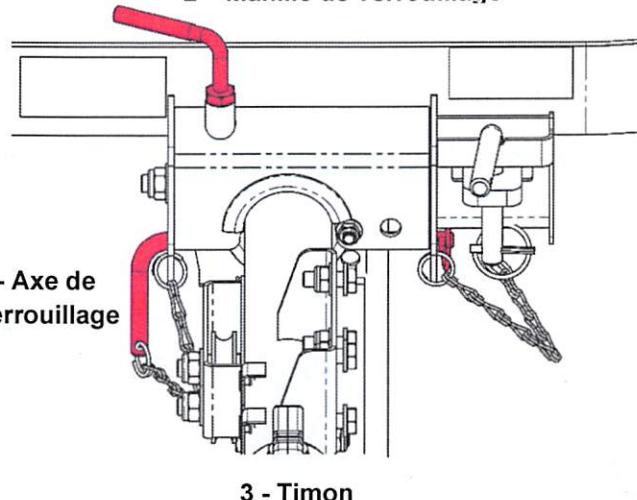
Verrouillage et serrage du timon obligatoire en circulation.

Les éléments présentés ici en rouge sont des éléments de SECURITE. Vérifier systématiquement la présence et le bon positionnement de l'axe de verrouillage du timon avant de circuler avec la remorque.

L'axe de verrouillage (1) bloque le timon (3) sur le châssis. Vérifier qu'il est bien positionné de part et d'autre du timon. Vérifier aussi la présence de sa goupille de sécurité.

La manille de serrage (2) du timon permet d'annuler les jeux entre le timon et le châssis. Toujours vérifier le serrage de celle-ci avant de circuler avec la remorque.

2 – Manille de verrouillage

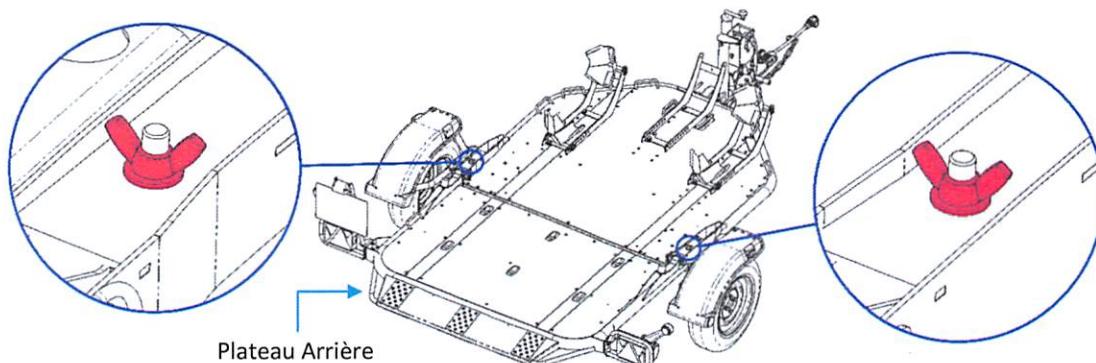


ATTENTION :

En circulation le plateau arrière doit obligatoirement être déplié.

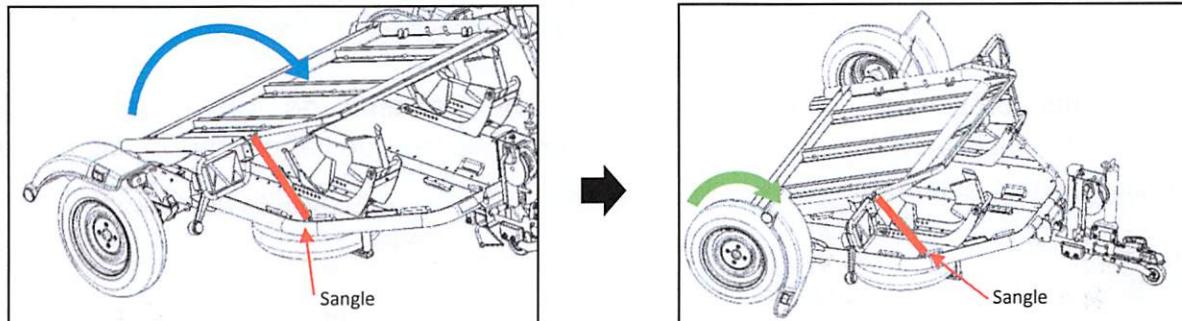
En circulation le plateau arrière fait office de barre anti-encastrement. Remorque à vide, il est obligatoire de rouler avec le plateau non replié.

Pour rouler remorque à vide ou chargée : serrer les deux écrous papillon (ci-dessous en rouge) pour prévenir le plateau arrière des chocs éventuels liés au roulage.



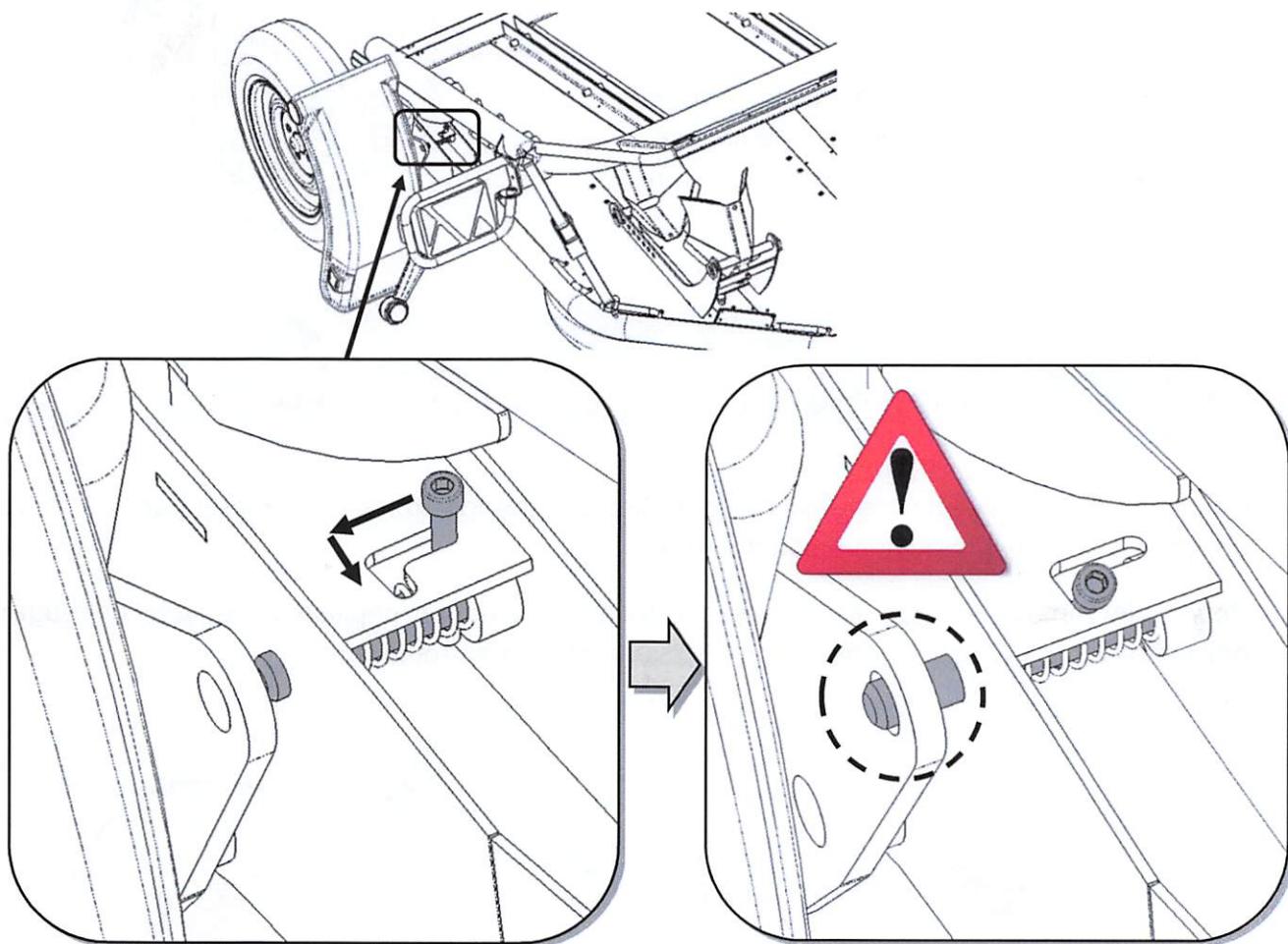
RANGEMENT DE LA REMORQUE

Quand la remorque est en position haute rabattre le plateau arrière vers l'avant et le sangler en position avec la partie avant du plateau.

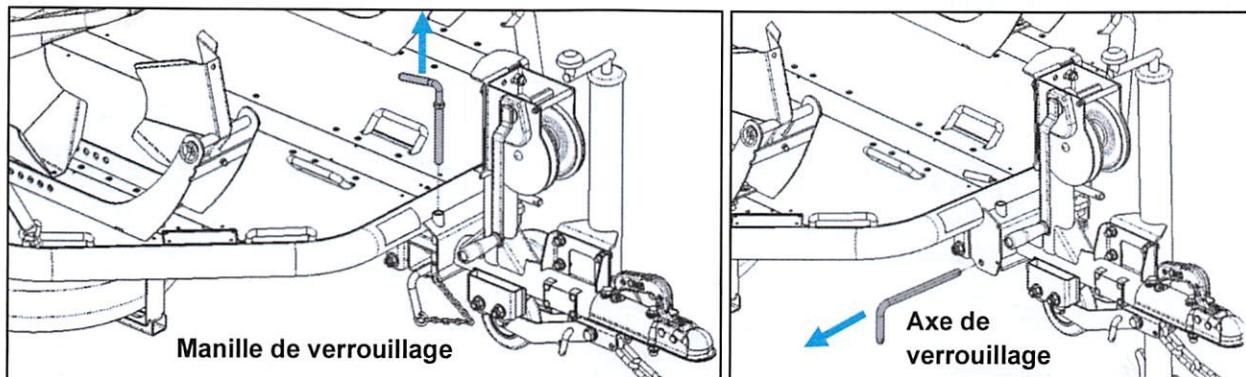


Abaïsser le plateau au sol suivant la procédure de la notice en page 13

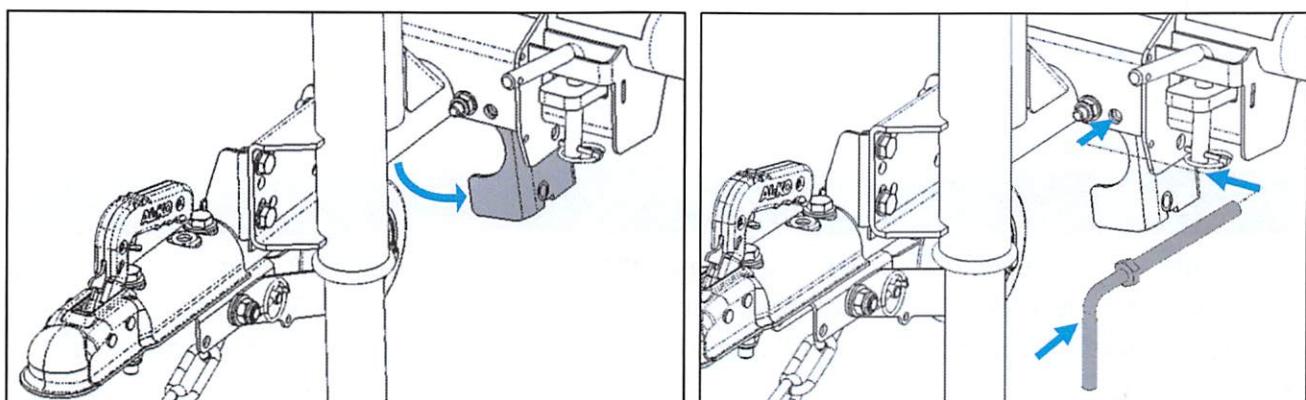
Bloquer l'essieu en actionnant à droite et à gauche les verrouillages.



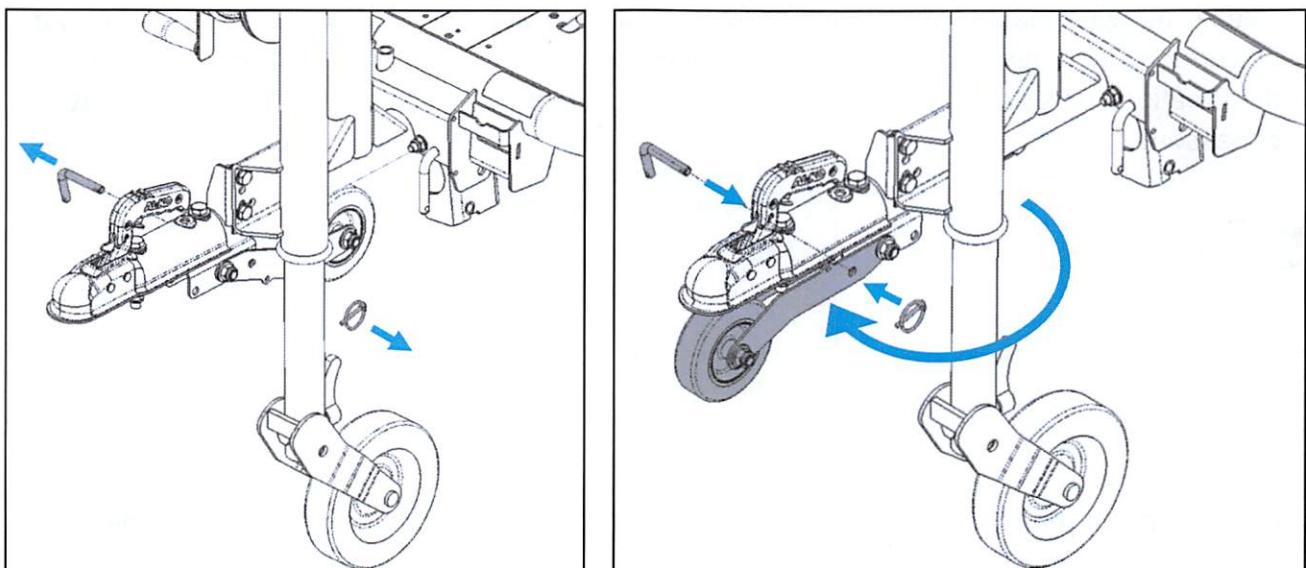
Libérer le timon en enlevant l'axe de verrouillage et la manille de verrouillage.



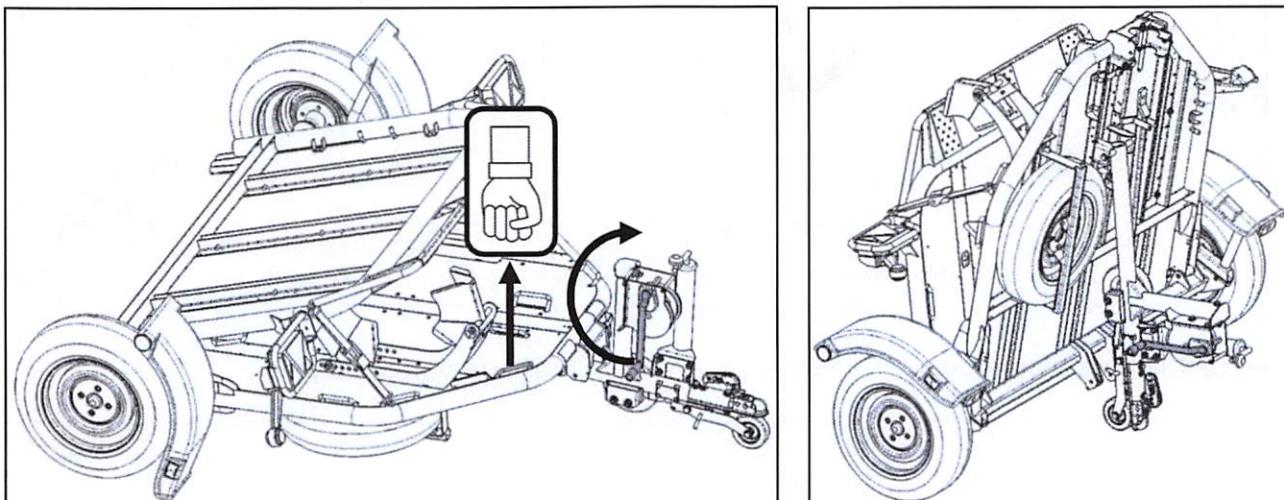
Basculer la chape et la bloquer en position avec la manille de verrouillage.



Basculer la roulette sous la tête d'attelage



Tirer légèrement sur la poignée vers le haut, tout en actionnant le treuil, pour mettre votre remorque en position rangée.



ENTRETIEN

Un entretien régulier de votre remorque abaissable COCHET SA participe au bon vieillissement de celle-ci. Elle doit faire comme tout véhicule, l'objet d'un entretien régulier auprès d'un revendeur agréé. La fréquence des visites est de 5000Km ou une fois par an.

TRAINS ROULANTS

Vérifier régulièrement et avant chaque utilisation l'état des pneumatiques. Contrôler l'état de la surface de roulement ainsi que les flancs pour s'assurer qu'ils ne présentent aucune déformation ou usure anormale. Vérifier la pression de gonflage à l'aide des recommandations ci-dessous :

Dimensions	Pression (Bar)
155/80R13	2,5
165/R14	4,5

La suspension par barres de torsion caoutchouc ne nécessite aucun entretien particulier.

Les roulements doivent être vérifiés régulièrement par un revendeur agréé. Pour un contrôle rapide de l'état de ceux-ci, soulever la roue de la remorque à l'aide d'un cric et faites tourner celle-ci dans le vide. Si vous entendez un bruit de « ronflement », procédez au remplacement de ceux-ci chez votre revendeur. De même s'ils présentent un jeu important, rapprochez-vous de votre revendeur.

Vérifiez si les boulons de roues sont bien serrés. Ce contrôle doit être effectué avant et après le premier trajet, et après les 50 premiers kilomètres. Si besoin, serrez les boulons (selon le couple de serrage ci-dessous). Assurez-vous de l'absence de fissure et de détériorations au niveau des jantes.

Filetage	Couple de serrage (daN)	
	Marques sur la tête de vis	
	8,8	10,9
M5	0,6	0,9
M6	1	1,5
M8	2,5	3,5
M10	5	7,5
M12	8,5	13
M16	21,5	31,5

CARROSSERIE

La carrosserie de votre remorque doit faire l'objet de soins attentifs et d'un entretien régulier afin de garantir un bon vieillissement.

Ce n'est qu'après leur oxydation que les pièces galvanisées forment une protection efficace contre la rouille rouge. Cela se traduit par un aspect mat de celles-ci. La galvanisation est sensible aux attaques acides et salines.

Il est impératif de bien rincer à l'eau froide la remorque après une utilisation sur des routes enneigées (sel de déneigement) ou après une période en bord de mer.

Il est possible que des traces de rouille blanche apparaissent sur votre remorque, celles-ci sont normales et sans incidences, elles n'altèrent pas la protection de votre remorque et ne seront pas une raison valable de réclamation couverte par la garantie.

Eviter toute stagnation d'eau dans votre remorque.

ROUE JOCKEY ET ATTELAGE

Vérifier régulièrement son fonctionnement en faisant tourner entièrement la roue. Au besoin, graisser la tige.

Ne pas manœuvrer la remorque en charge sur la roue jockey car cela risque de détériorer prématurément celle-ci.

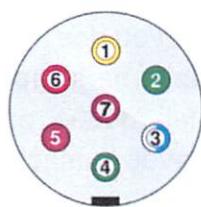
L'attelage est à nettoyer et à graisser à intervalle régulier.

ELECTRICITE (BRANCHEMENT STANDARD)

Le bon fonctionnement du circuit électrique a un aspect réglementaire. Vous devez toujours vous assurer à chaque utilisation que l'éclairage de la remorque fonctionne.

Toutes interventions sur le circuit électrique doit-être effectuée par du personnel qualifié.

Connectez la prise de votre remorque à celle de votre véhicule tracteur en respectant l'alignement des encoches. Votre remorque est équipée d'un adaptateur 7/13 broches (13 broches sur remorque / 7 broches sur véhicule).

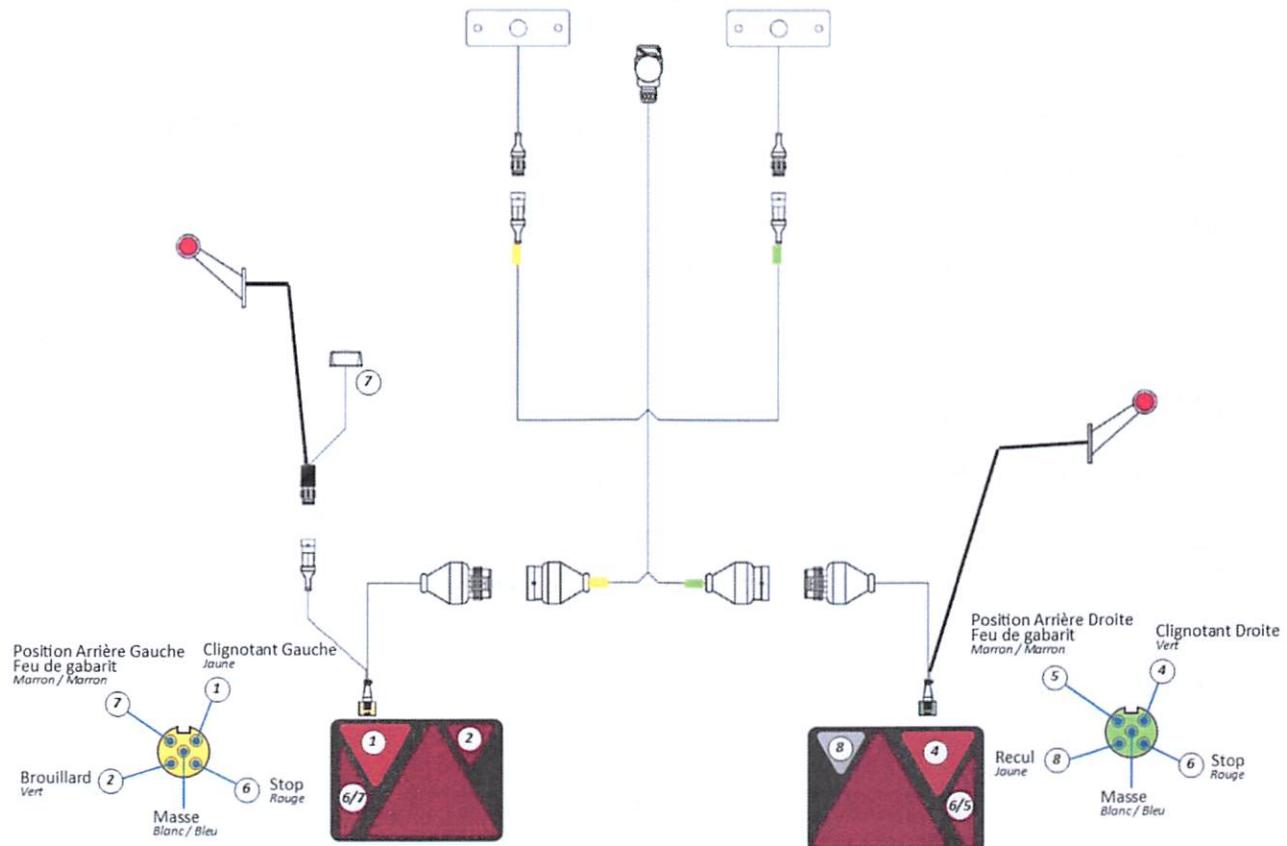


Prise 7 broches - Vue arrière



Prise 13 broches - Vue arrière

N°	Désignation	Couleur	Fils
1	Clignotant Gauche	Jaune	1x Jaune
2	Feux de brouillard	vert	1x Vert
3	Masse	Blanc/Bleu	2x Blancs / 2x Bleus
4	Clignotant Droit	vert	1x Vert
5	Feu de position arrière / encombrement droit / Eclairage de plaque	Marron	2x Marrons
6	Feux Stop	Rouge	2x Rouges
7	Feu de position arrière / encombrement gauche / Eclairage de plaque	Marron	2x Marrons
8	Feu de recul / Marche arrière	Jaune	1x Jaune
9	Libre	-	-
10	Libre	-	-
11	Libre	-	-
12	Libre	-	-
13	Libre	-	-



GARANTIE

Chaque produit neuf construit par COCHET S.A. est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de constructions et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 2 ans. Cette garantie ne s'applique pas aux fournitures extérieures (essieux, tête d'attelage, ...) qui sont fabriquées par d'autres sociétés qui garantissent leur matériau et dont la garantie est livrée avec la machine.

1. Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 2 ans à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par COCHET.
2. Toutes les pièces demandées en garantie doivent être retournées à COCHET pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, et emballée soigneusement afin de permettre leur protection.
3. La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque qui ne soit pas autorisé par COCHET. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas COCHET ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE AUTRE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

COCHET NE POURRA ETRE TENU POUR RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

1. FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
2. PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRE
3. EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

COCHET N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

COCHET S.A.

Le Gué Ory

72130 SOUGE LE GANELON

Téléphone : 02.43.97.30.07

Fax : 02.43.33.79.17

SAS COCHET

15, rue des Forgerons
Le Gué Ory
72130 SOUGE LE GANELON
Tél. 02.43.97.30.07
Fax 02.43.33.79.17
email contact@cochetsa.com IBAN: FR7630004002630001000325972
Site WEB www.cochetsa.com BIC: BNPAFRPPMAN



Livré à VOITURON ALAIN (TVA BELGE EXPEDITION)
6 rue des Brasseurs
4500 HUY
BE BELGIQUE

MR VOITURON ALAIN (TVA BELGE EXPEDITION)
6 rue des Brasseurs
4500 HUY
BE BELGIQUE

Facture / Invoice

TVA Intra :

Page 1

Règlement :

Votre RIB

Echéances :		Base T.V.A			Taux	Montant T.V.A	T.T.C.	
Total HT	% esc.	Escompte	Taxes cpl.					
3079,19				1	5,50		Total	*****3695,03
PORT / VENTE				2	3 079,19	20,00	615,84	Acompte versé
				3		20,00		
				5				
								Net à payer *****3695,03 EUR

SAS COCHET

15, rue des Forgerons
Le Gué Ory
72130 SOUGE LE GANELON
Tél. 02.43.97.30.07
Fax 02.43.33.79.17
email contact@cochetsa.com IBAN: FR7630004002630001000325972
Site WEB www.cochetsa.com BIC: BNPAFRPPMAN

Facturé à SASSEL GEORGES
5, RUE DE L'EGLISE
L-8826 PERLE
LU LUXEMBOURG



MR SASSEL GEORGES

5, RUE DE L'EGLISE
L-8826 PERLE
LU LUXEMBOURG

Livraison sous Garantie

Page 1

Date	Numéro pièce	Client	Votre référence	Commercial	MG00
21/12/2023	109485	C0004079			MAGASIN PIECES DETACHEES

Référence	Désignation	Quantité	Poids
PL29.003028.M	DUO - Essieu-ON75-1680	1,00	
Poids total			



Remorque DUO

Procédure de mise en
position transport

FR

DUO trailer

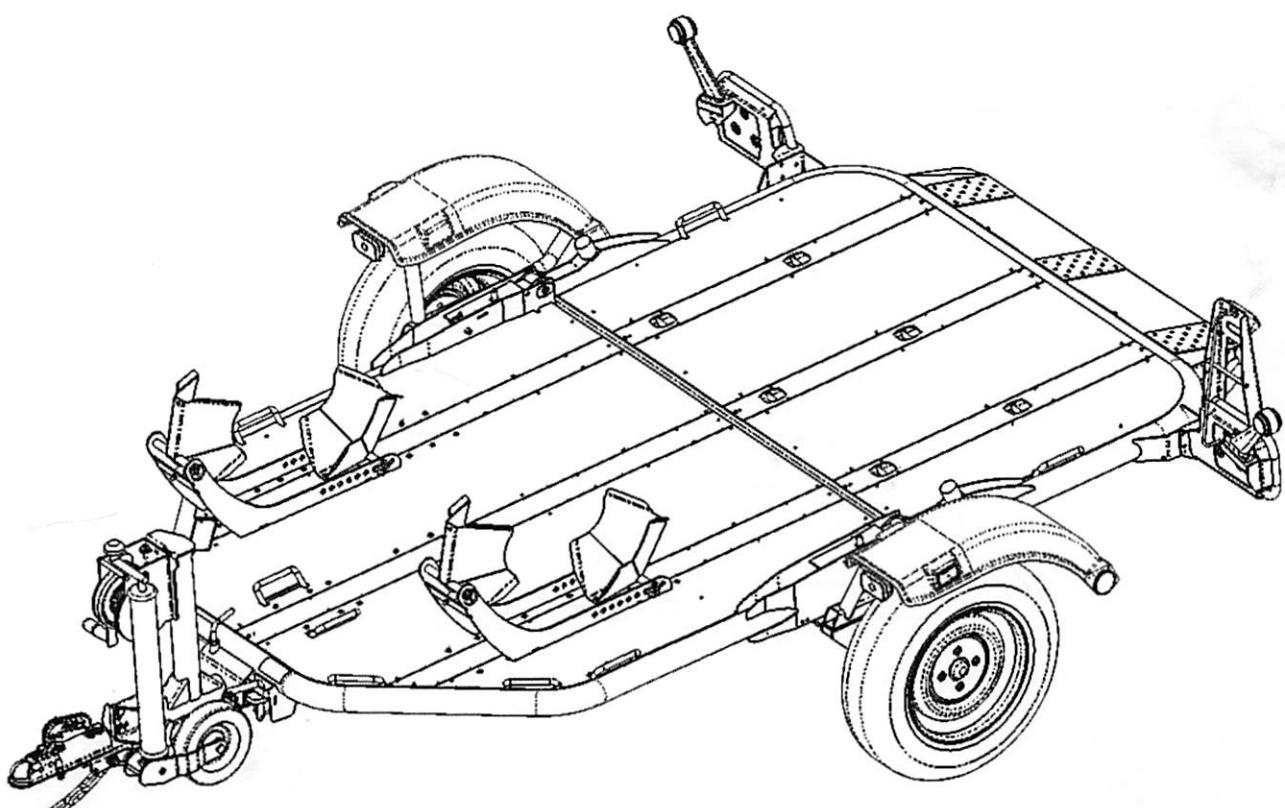
Transport positioning
procedure

EN

Anhänger DUO

Transportpositionie-
rungsverfahren

DE



FR

Procédure de mise en position transport

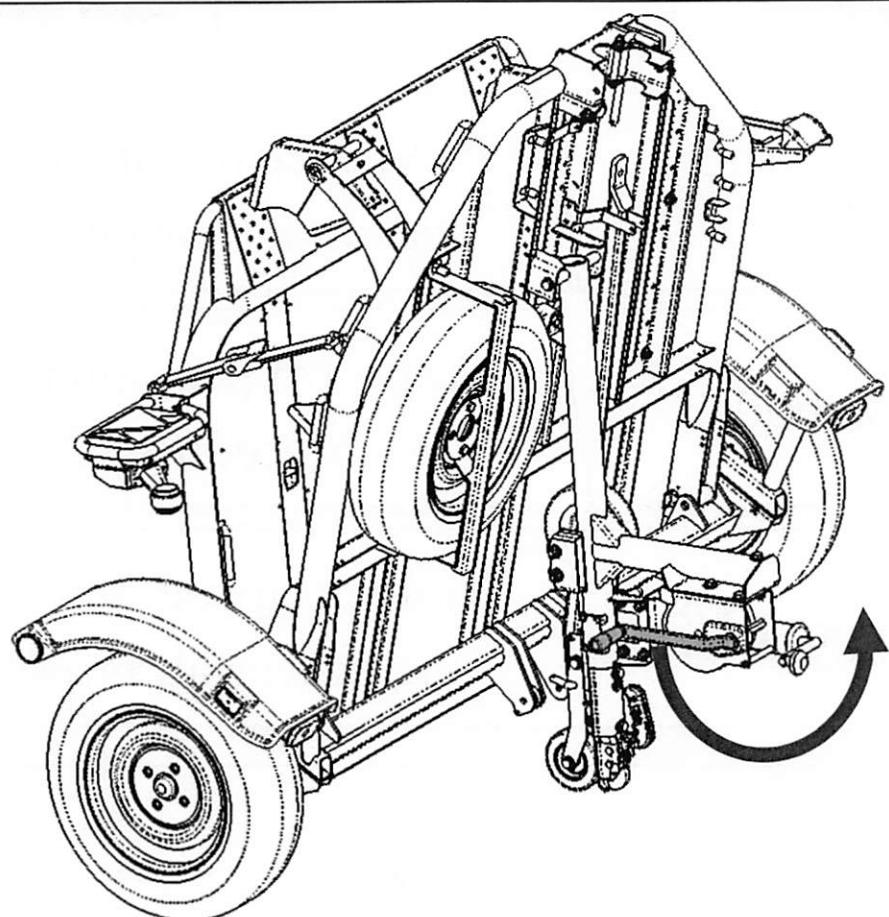
DE

Transportpositionierungsverfahren

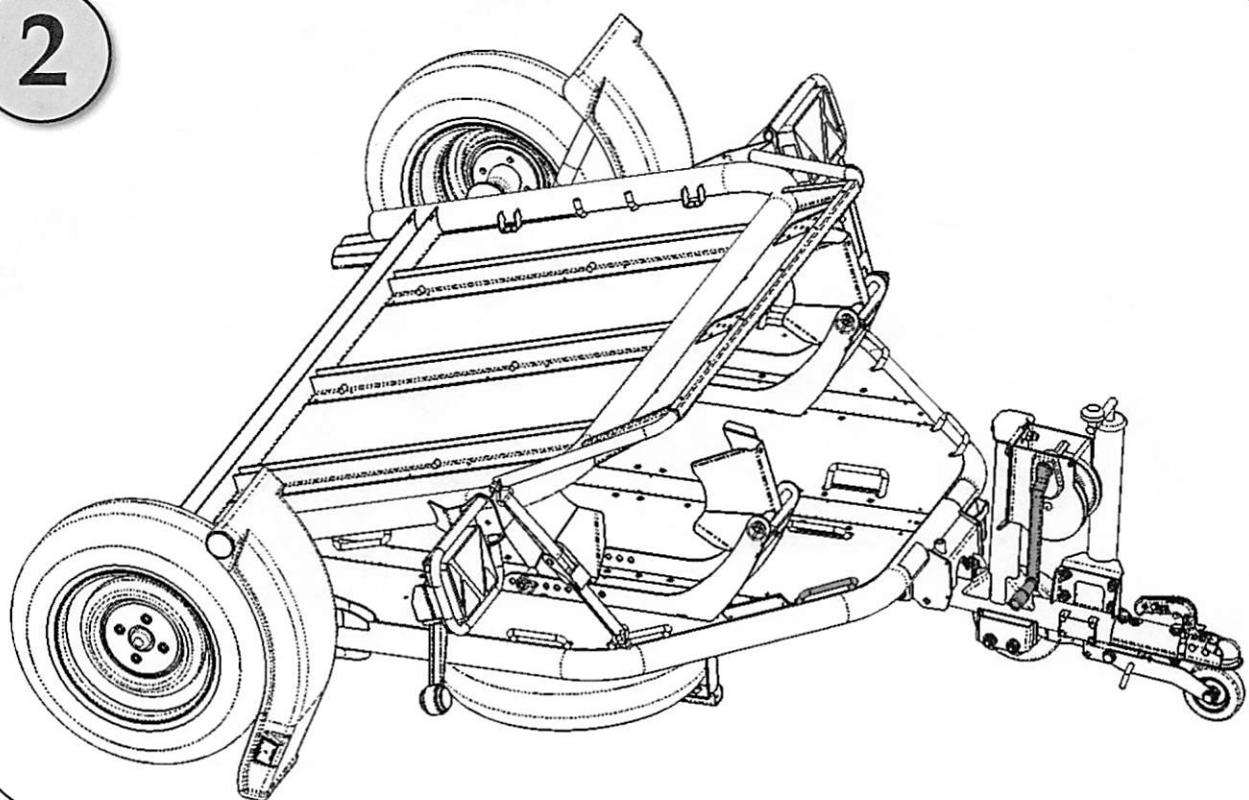
EN

Transport positioning procedure

1



2



FR

Procédure de mise en position transport

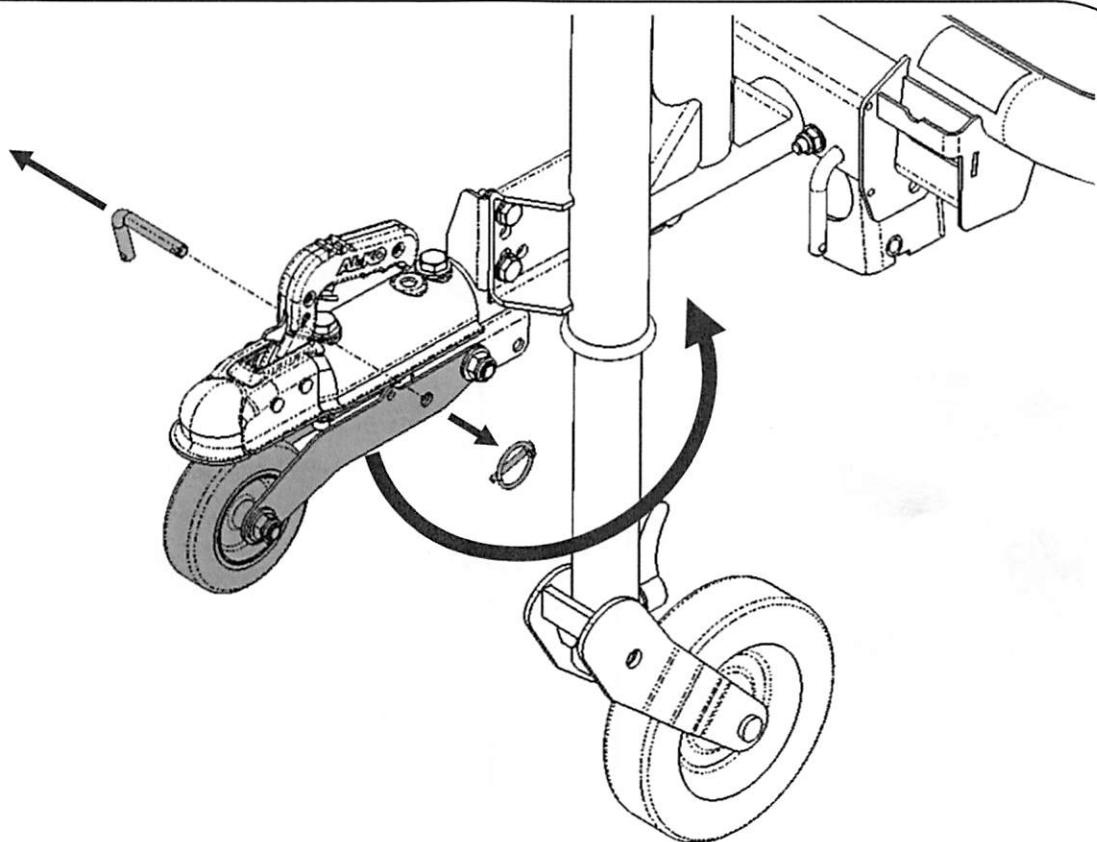
DE

Transportpositionierungsverfahren

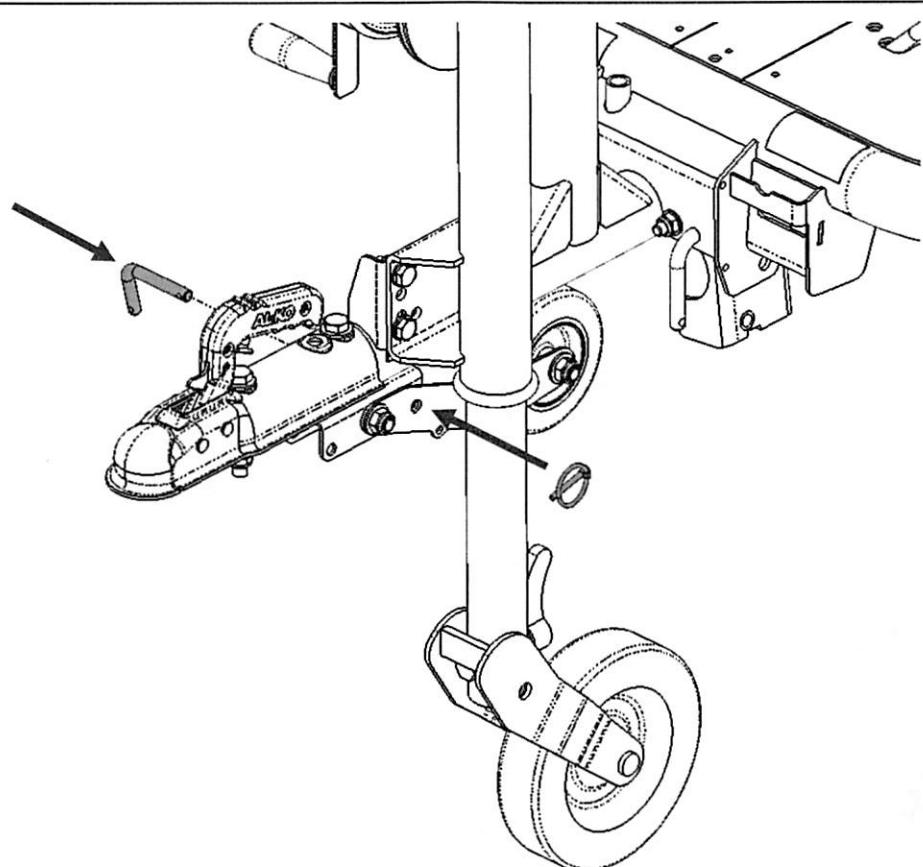
EN

Transport positioning procedure

3



4



FR

Procédure de mise en position transport

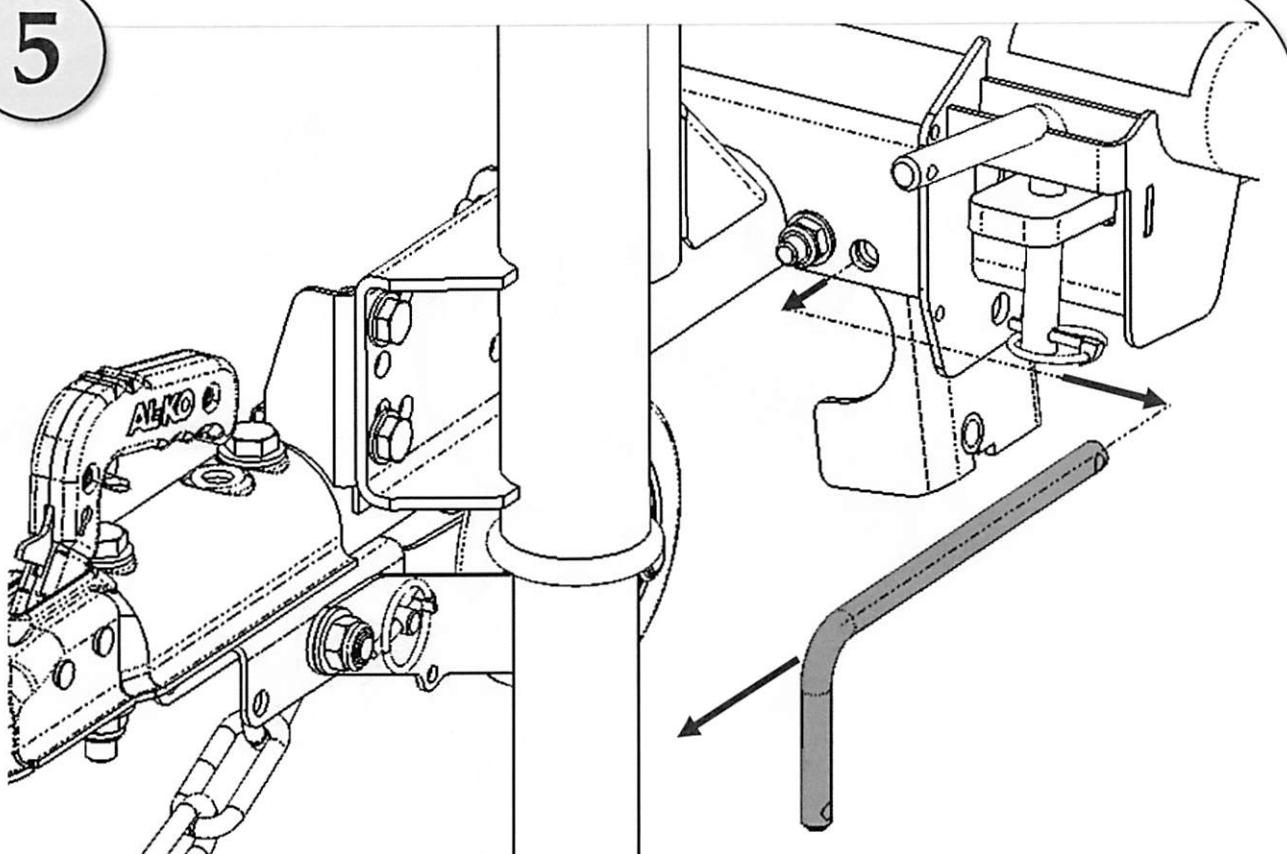
DE

Transportpositionierungsverfahren

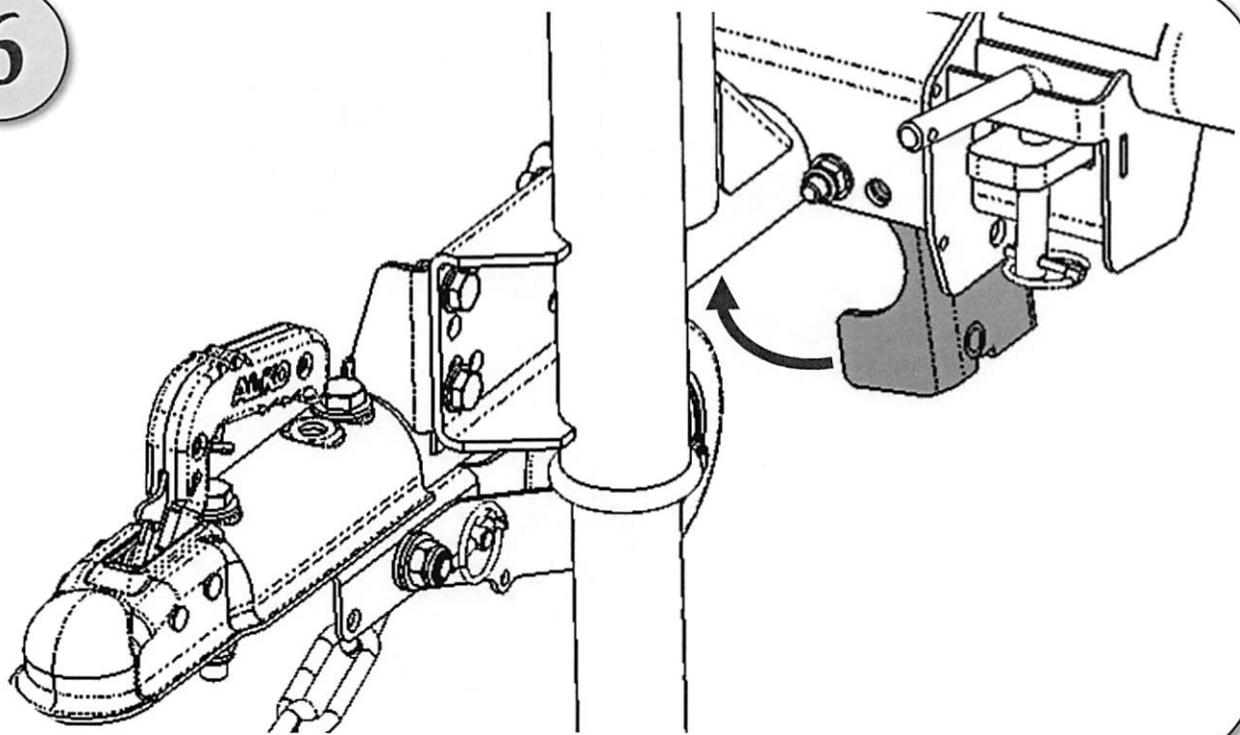
EN

Transport positioning procedure

5



6



FR

Procédure de mise en position transport

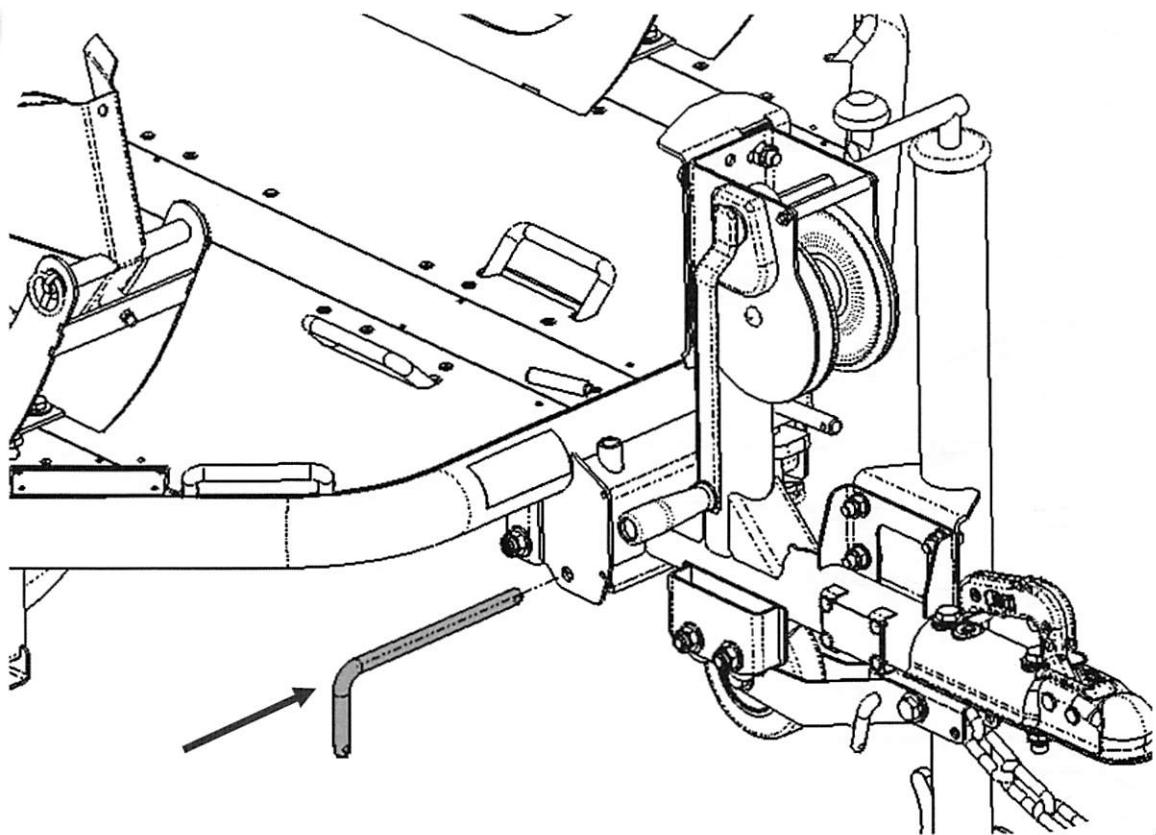
DE

Transportpositionierungsverfahren

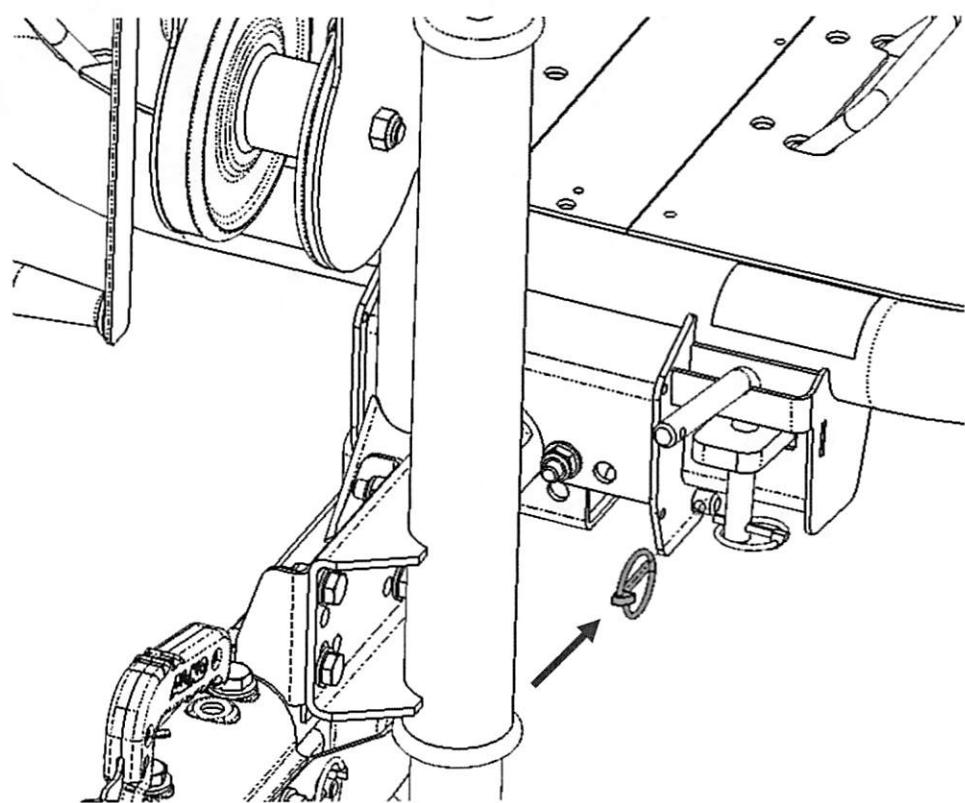
EN

Transport positioning procedure

7



8



FR

Procédure de mise en position transport

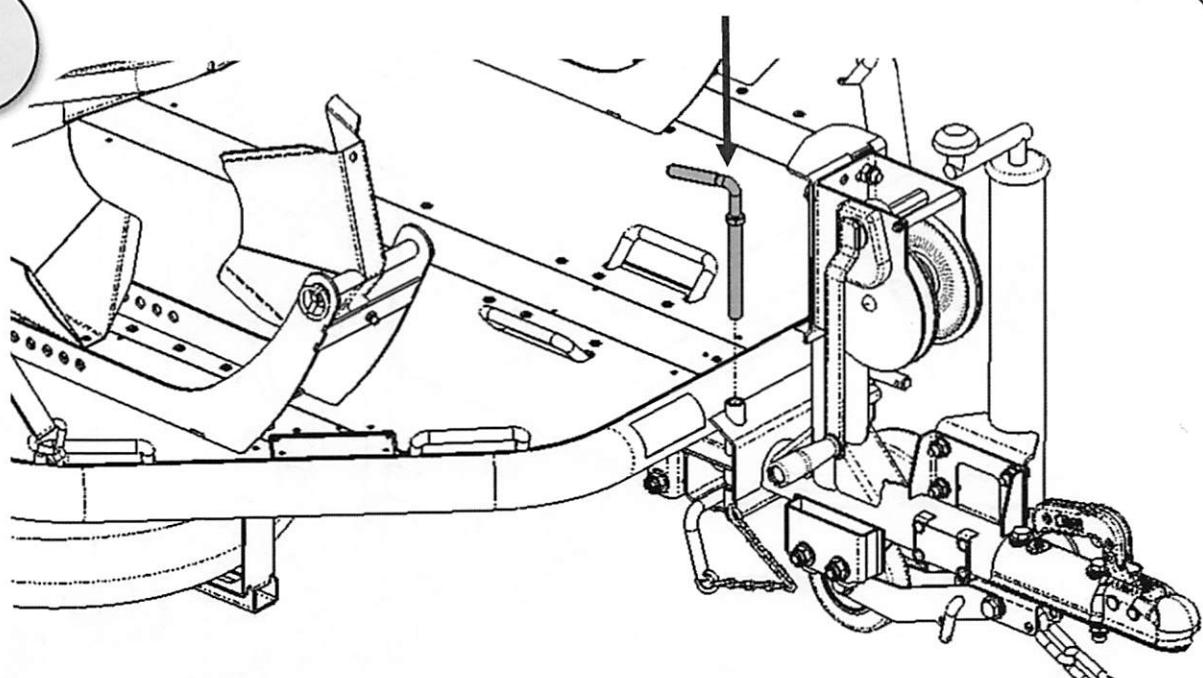
DE

Transportpositionierungsverfahren

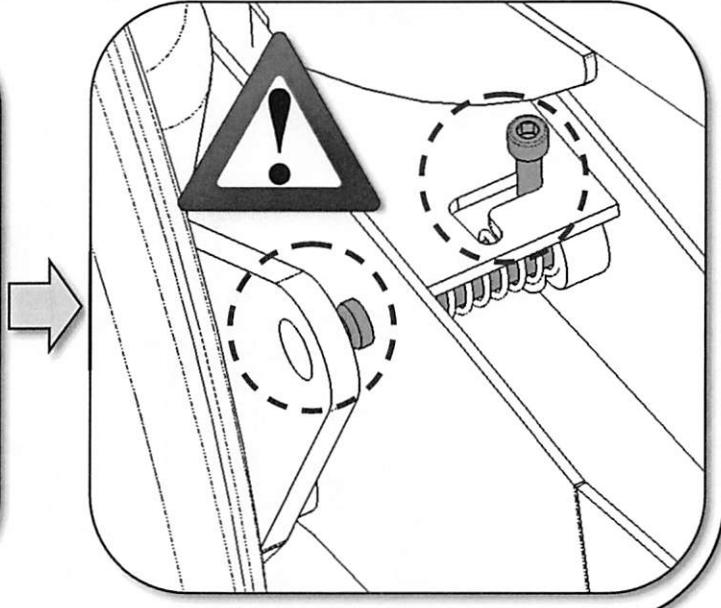
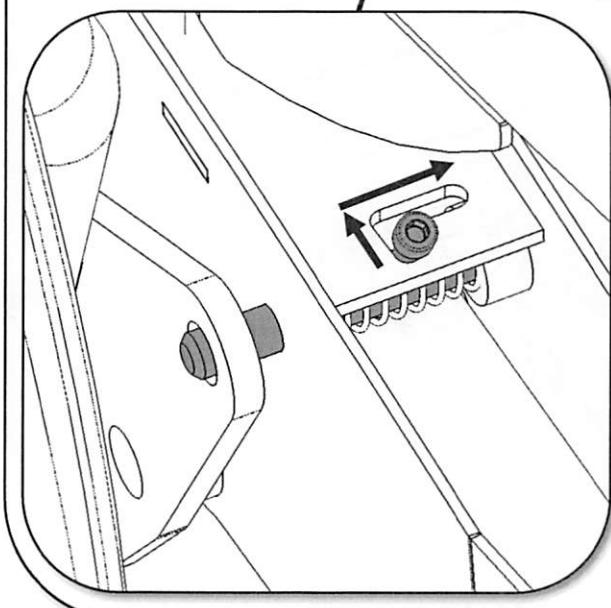
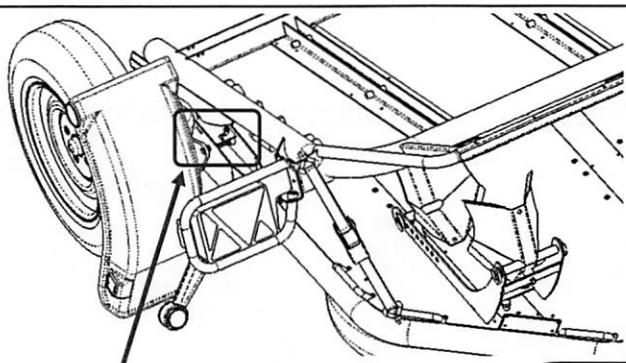
EN

Transport positioning procedure

9



10



FR

Procédure de mise en position transport

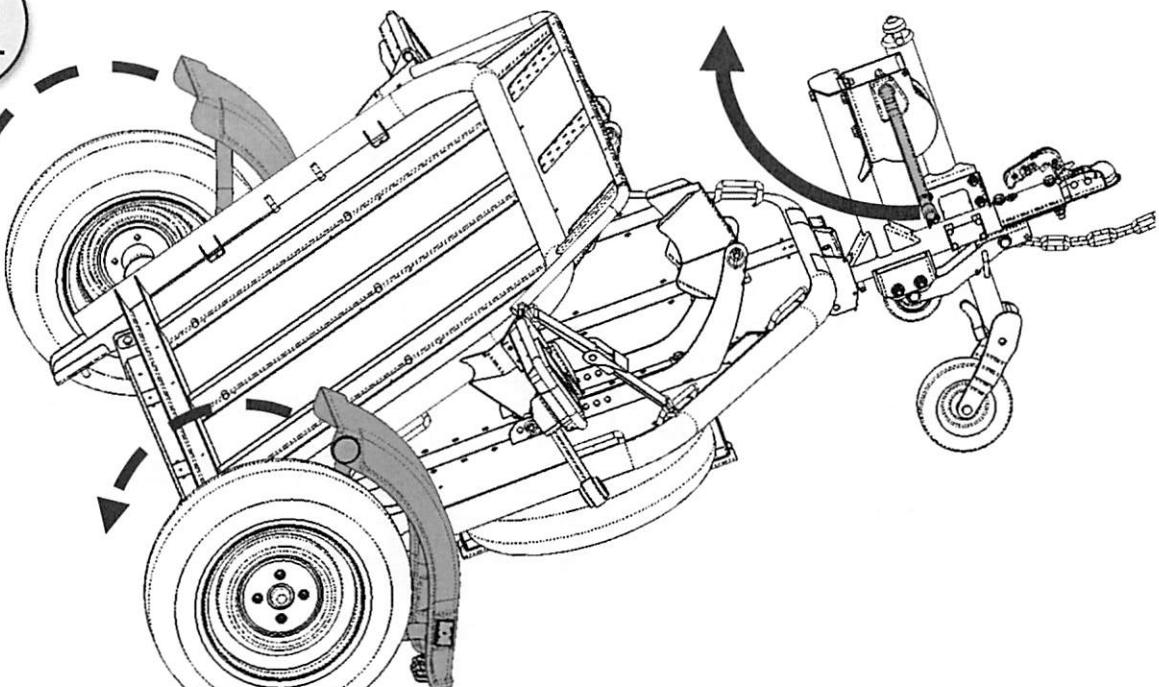
DE

Transportpositionierungsverfahren

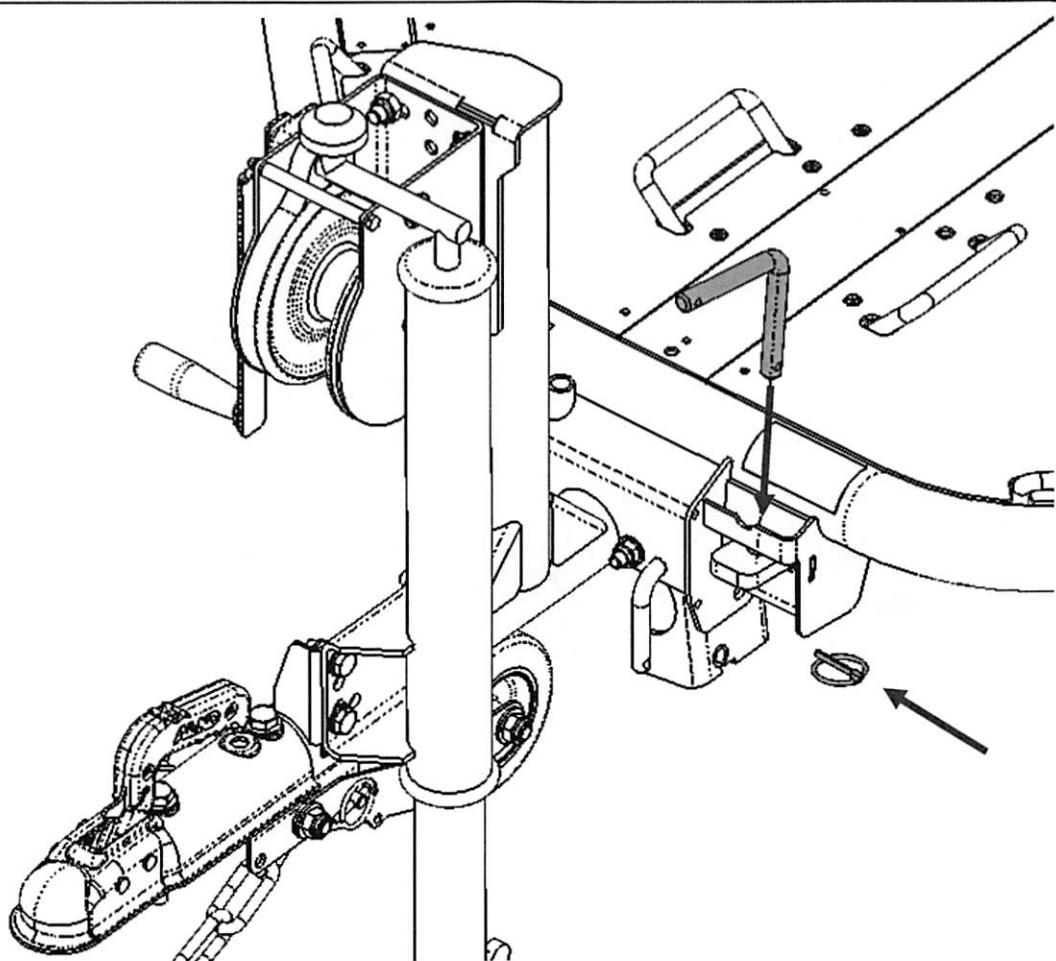
EN

Transport positioning procedure

11



12



FR

Procédure de mise en position transport

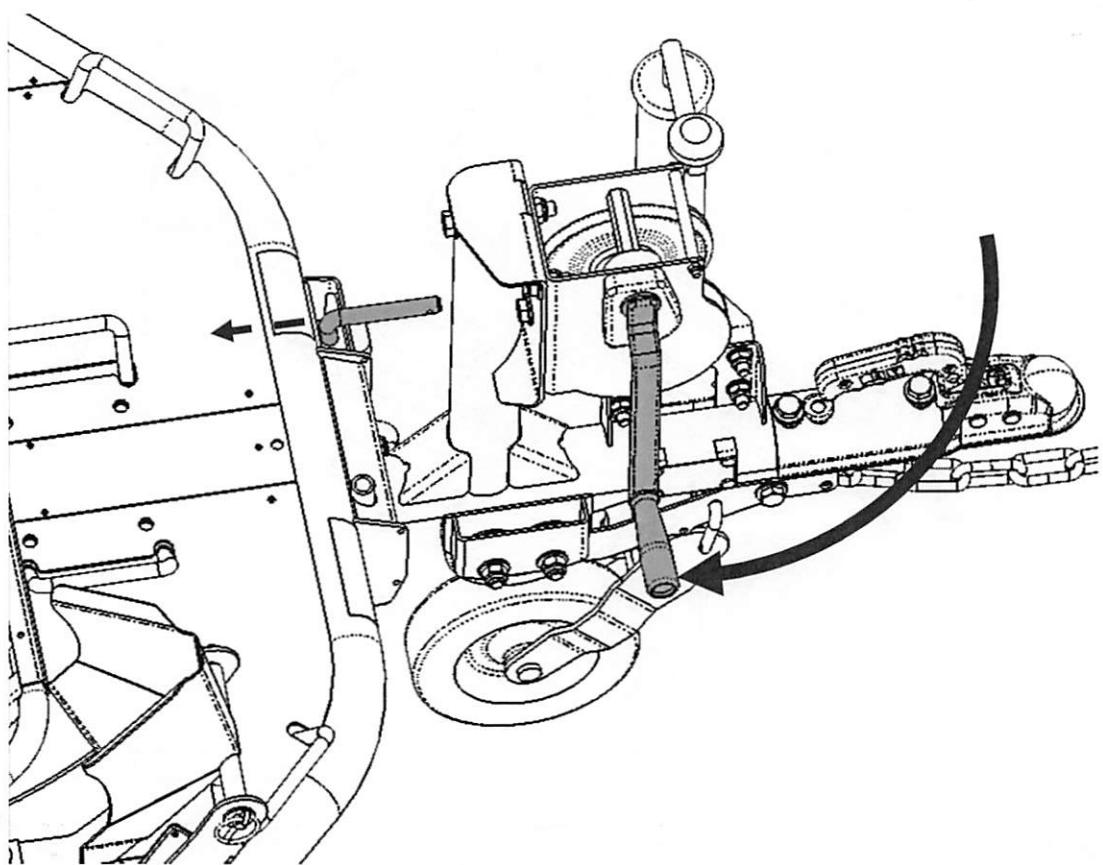
DE

Transportpositionierungsverfahren

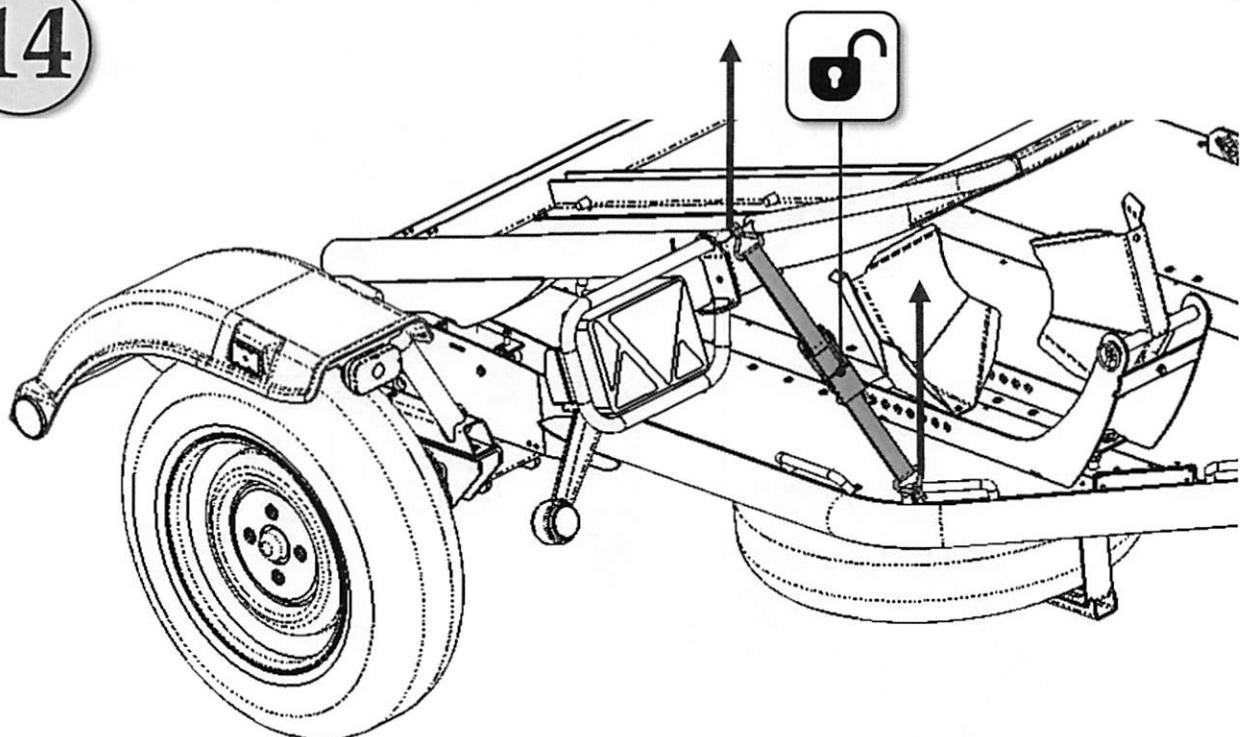
EN

Transport positioning procedure

13



14



FR

Procédure de mise en position transport

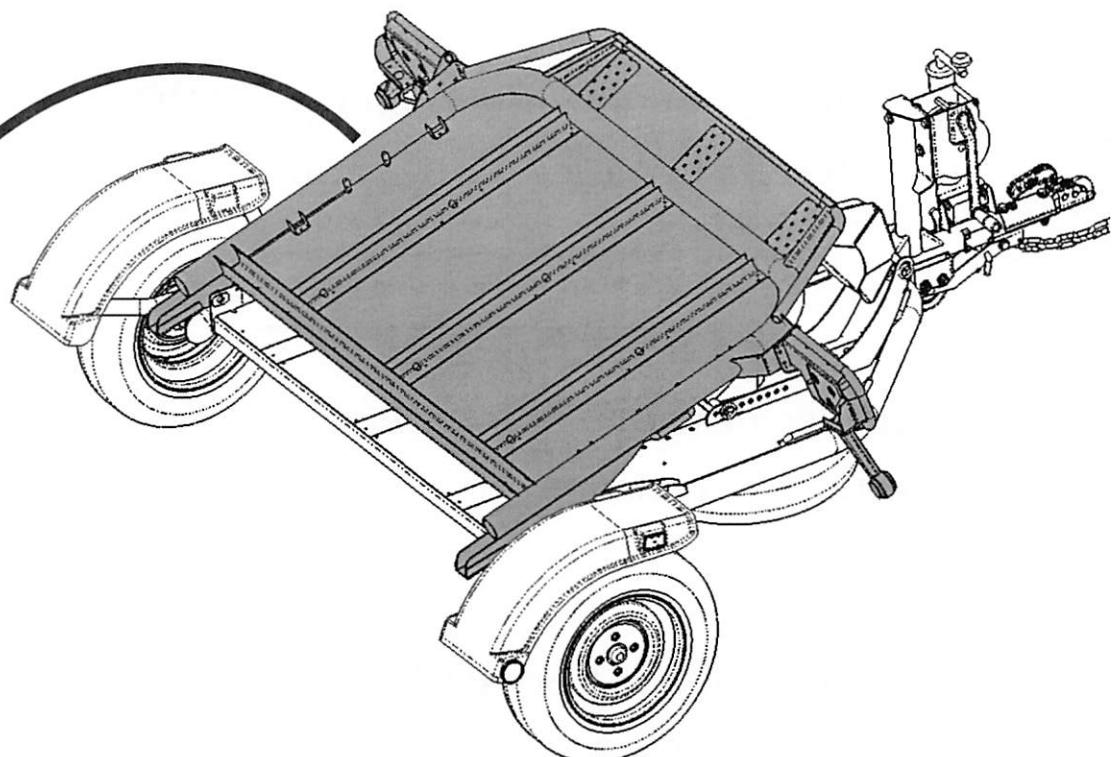
DE

Transportpositionierungsverfahren

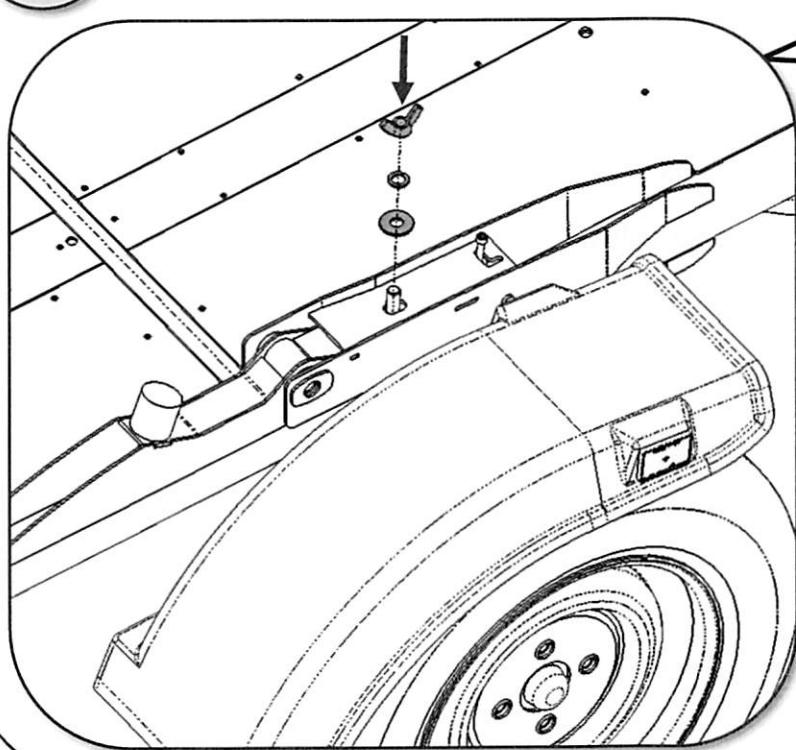
EN

Transport positioning procedure

15



16



FR

Procédure de mise en position transport

DE

Transportpositionierungsverfahren

EN

Transport positioning procedure

FR

Pour l'utilisation de votre remorque DUO, veuillez vous référer à la notice d'utilisation de celui-ci.

EN

For the use of your DUO trailer , please refer to its operating instructions.

DE

Informationen zur Verwendung Ihres DUO-Anhängers finden Sie in der Bedienungsanleitung.



COCHET SA

15 rue des Forgerons

72130 - Sougé-le-Ganelon

Tel : +33 2 43 97 30 07

Mail : Contact@cochetsa.com

<https://www.cochet.pro>

<https://www.facebook.com/remorque.abaissable>



Notice : RPM-Procedure position transport DUO

Indice : A - 25/02/2020



PROCEDURE POSITION TRANSPORT POUR REMORQUE DUO

10/10



Remorque DUO

Procédure de
rangement

FR

DUO trailer

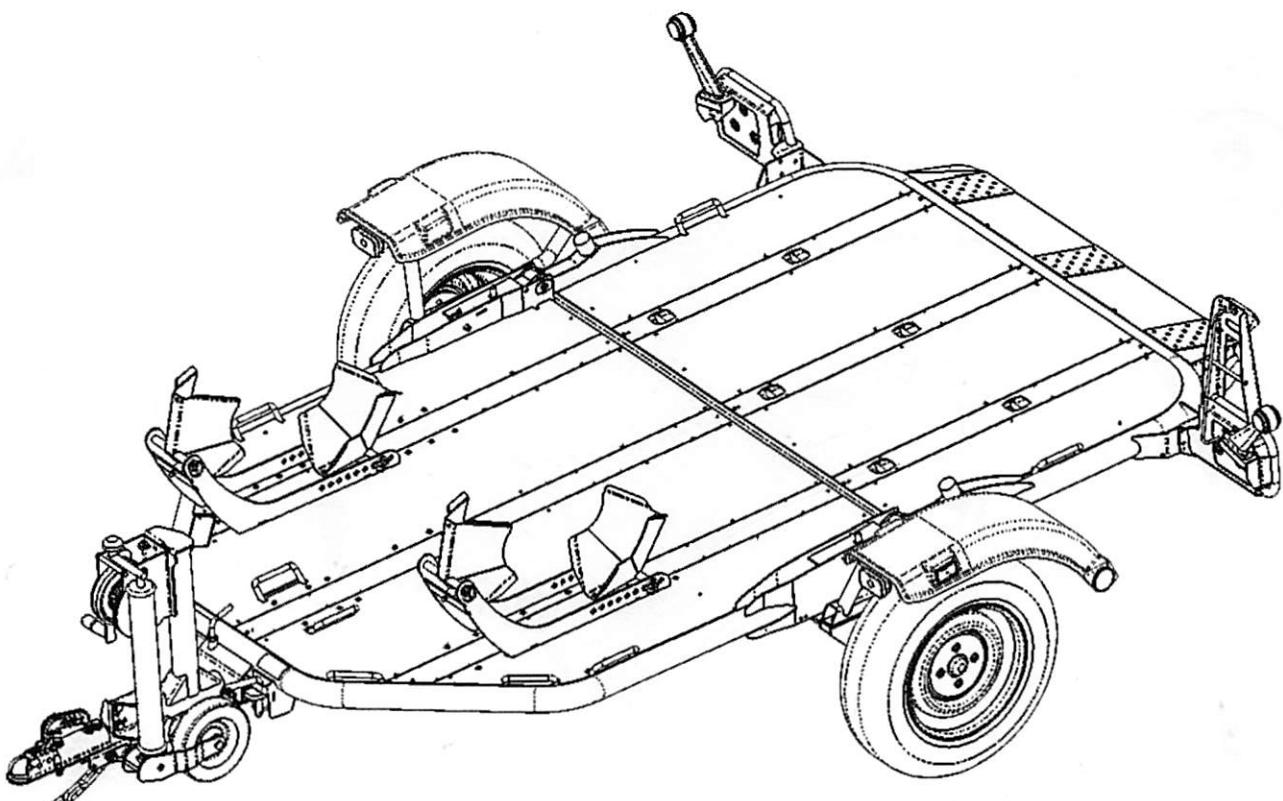
Storage procedure

EN

Anhänger DUO

Verwahrung

DE



FR

Procédure de rangement

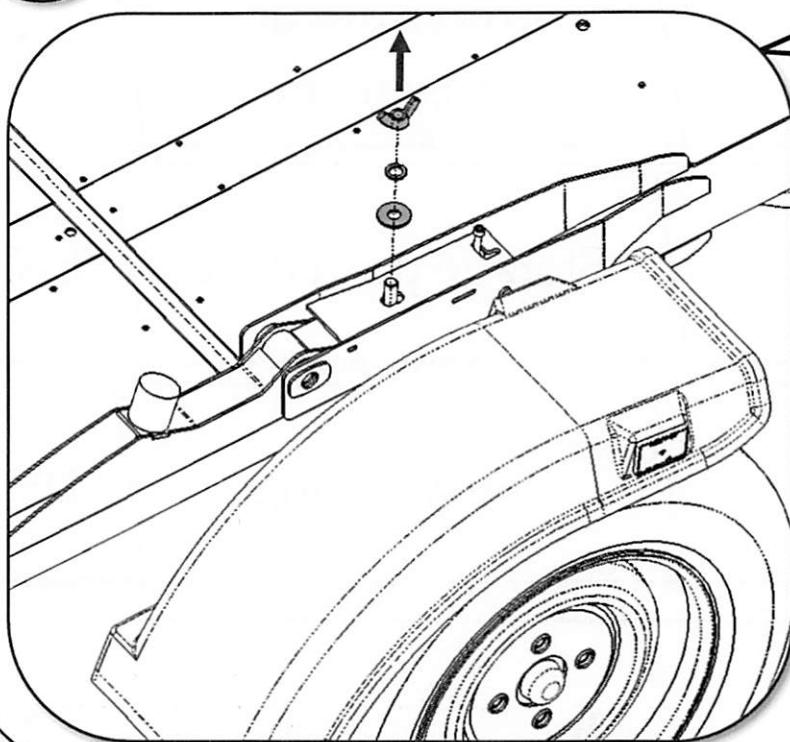
DE

Verwahrung

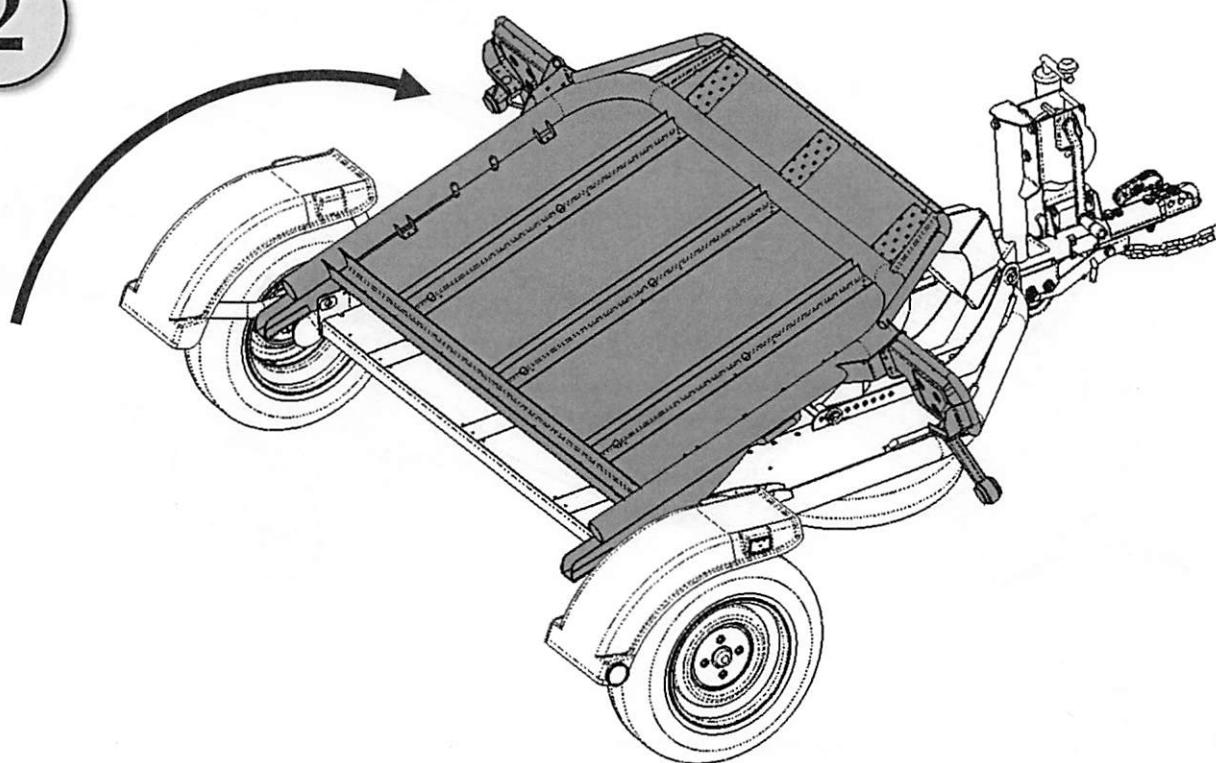
EN

Storage procedure

1



2



FR

Procédure de rangement

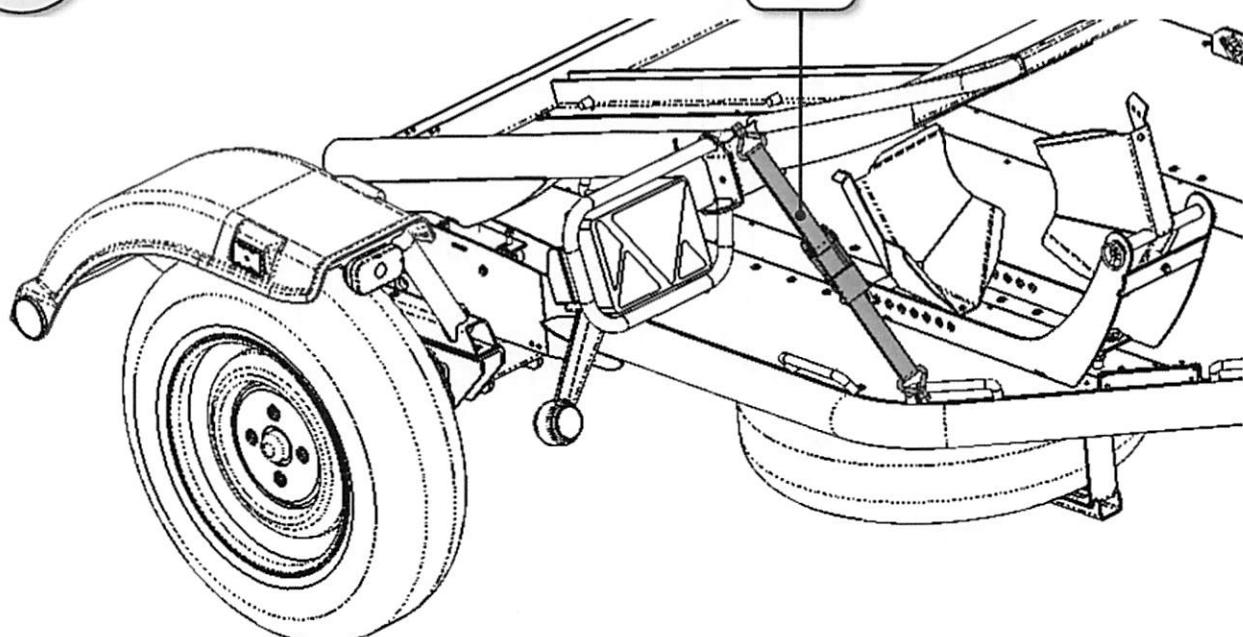
DE

Verwahrung

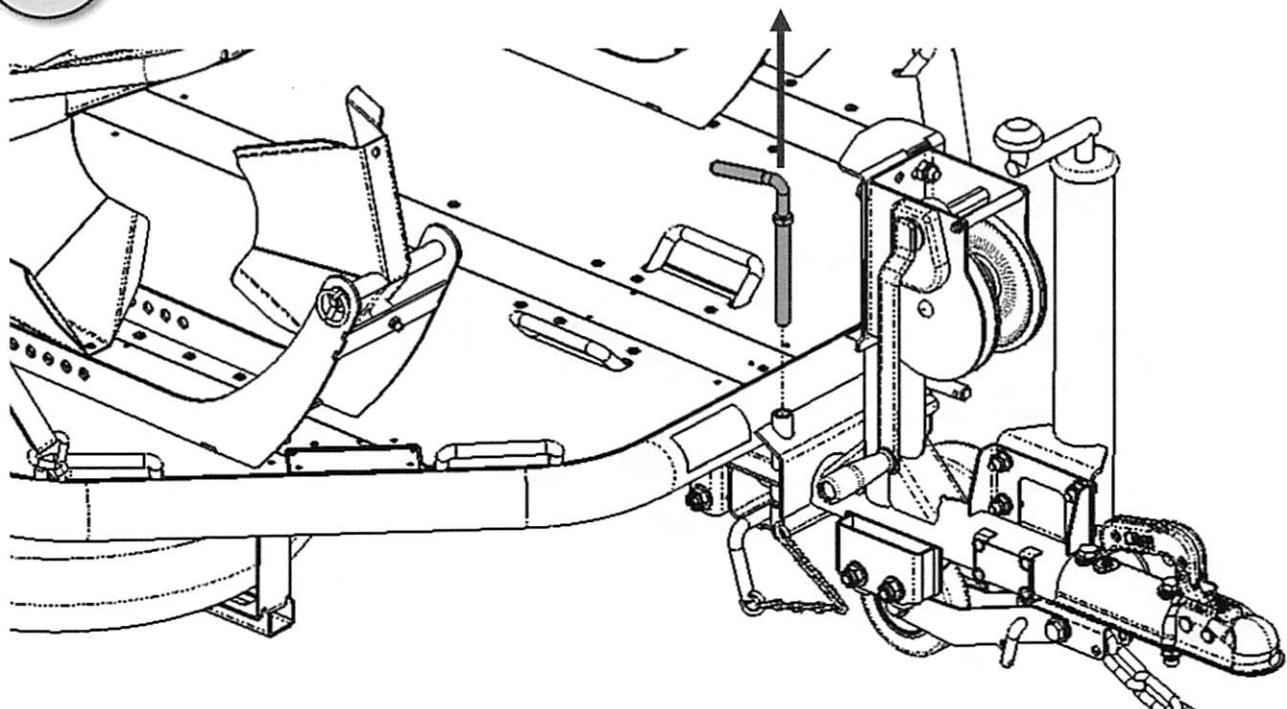
EN

Storage procedure

3



4



FR

Procédure de rangement

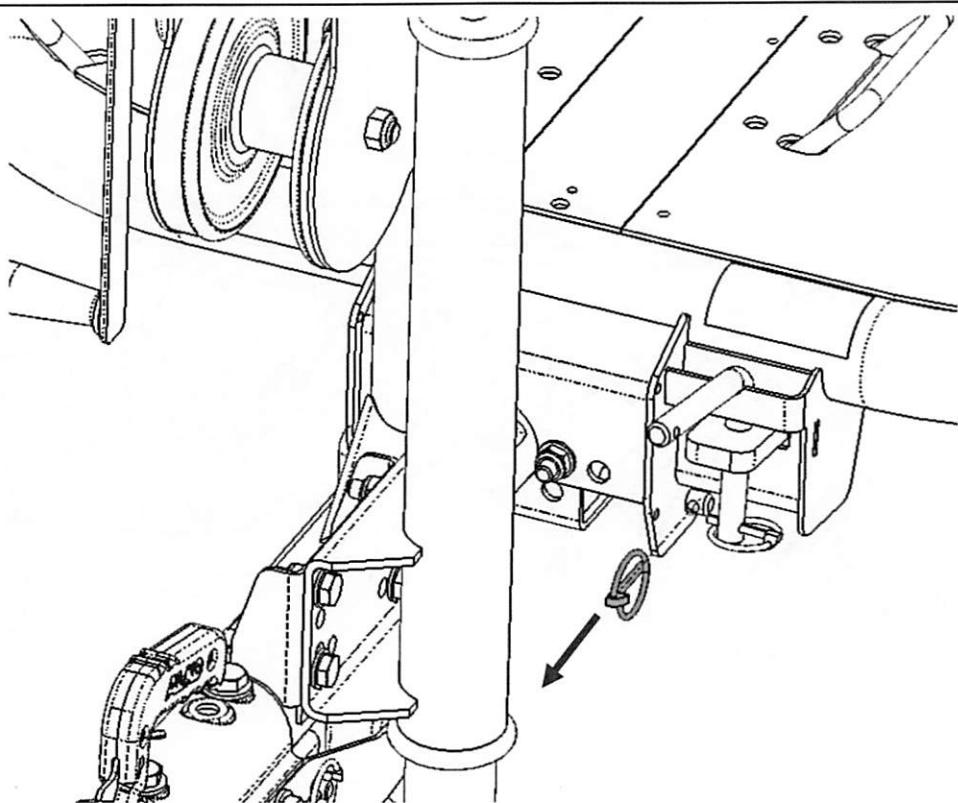
DE

Verwahrung

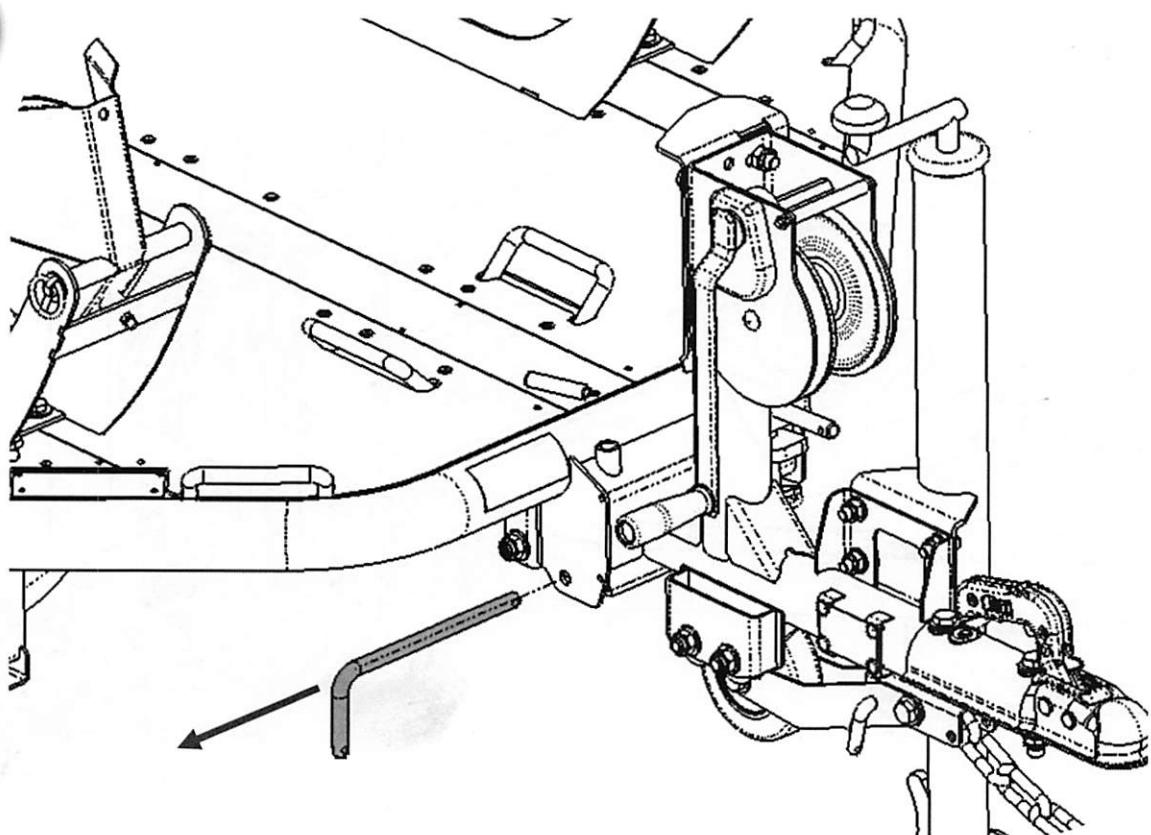
EN

Storage procedure

5



6

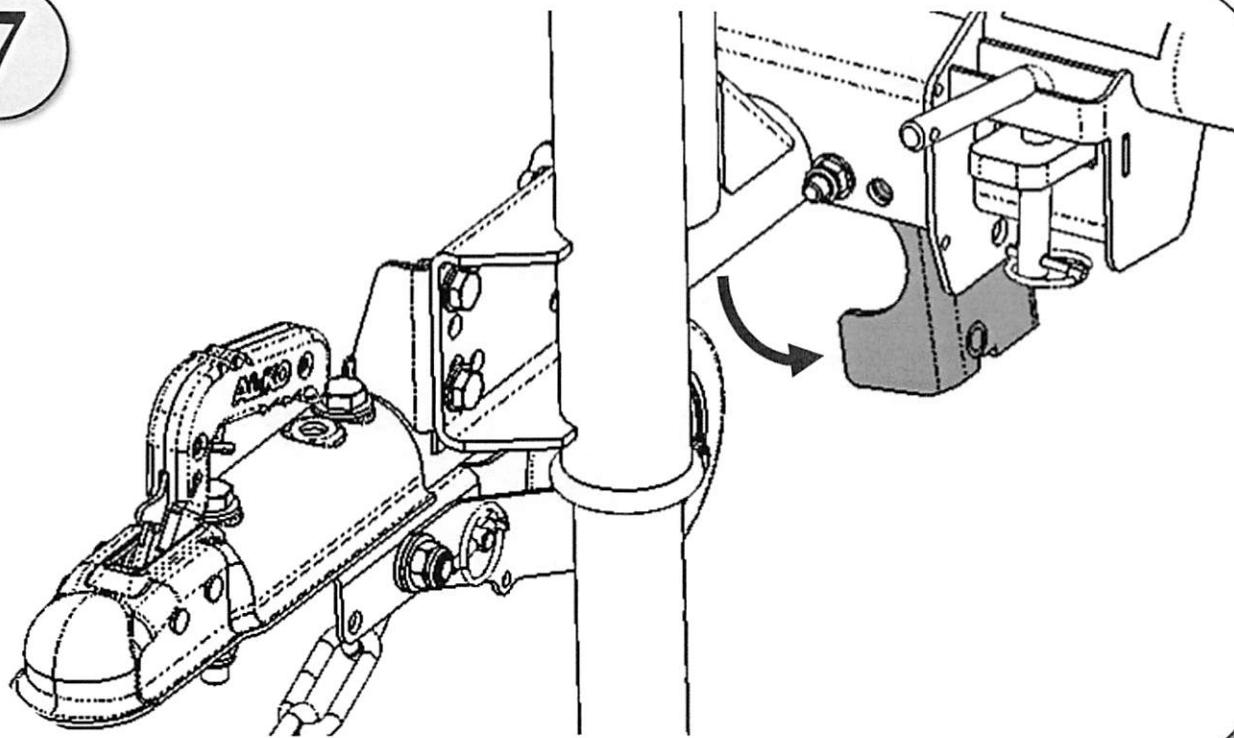


FR Procédure de rangement

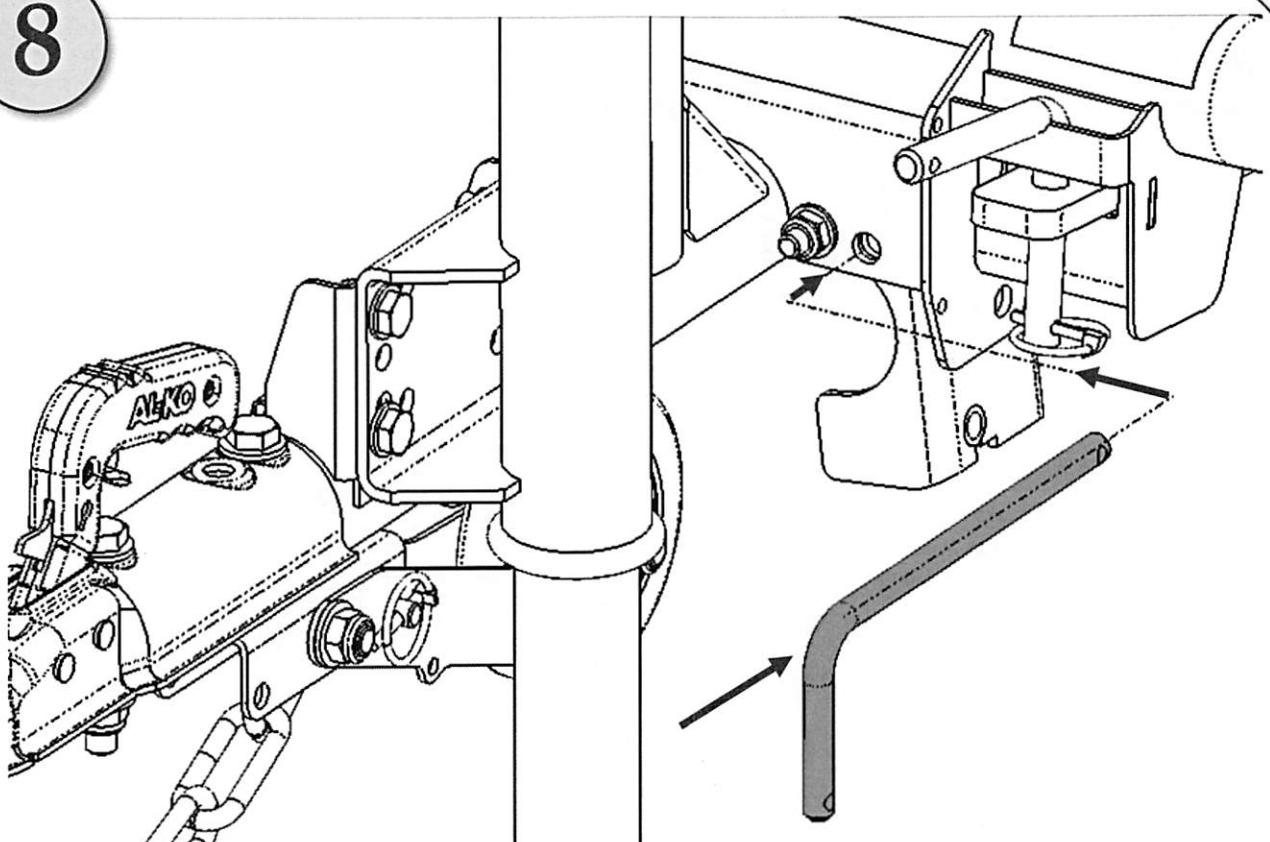
DE Verwahrung

EN Storage procedure

7



8

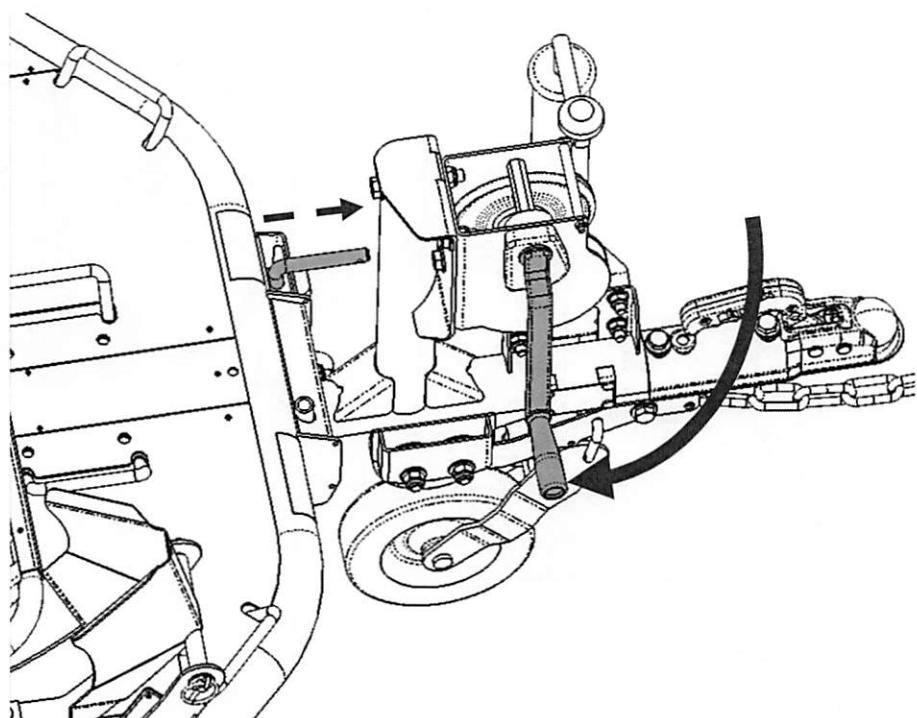


FR Procédure de rangement

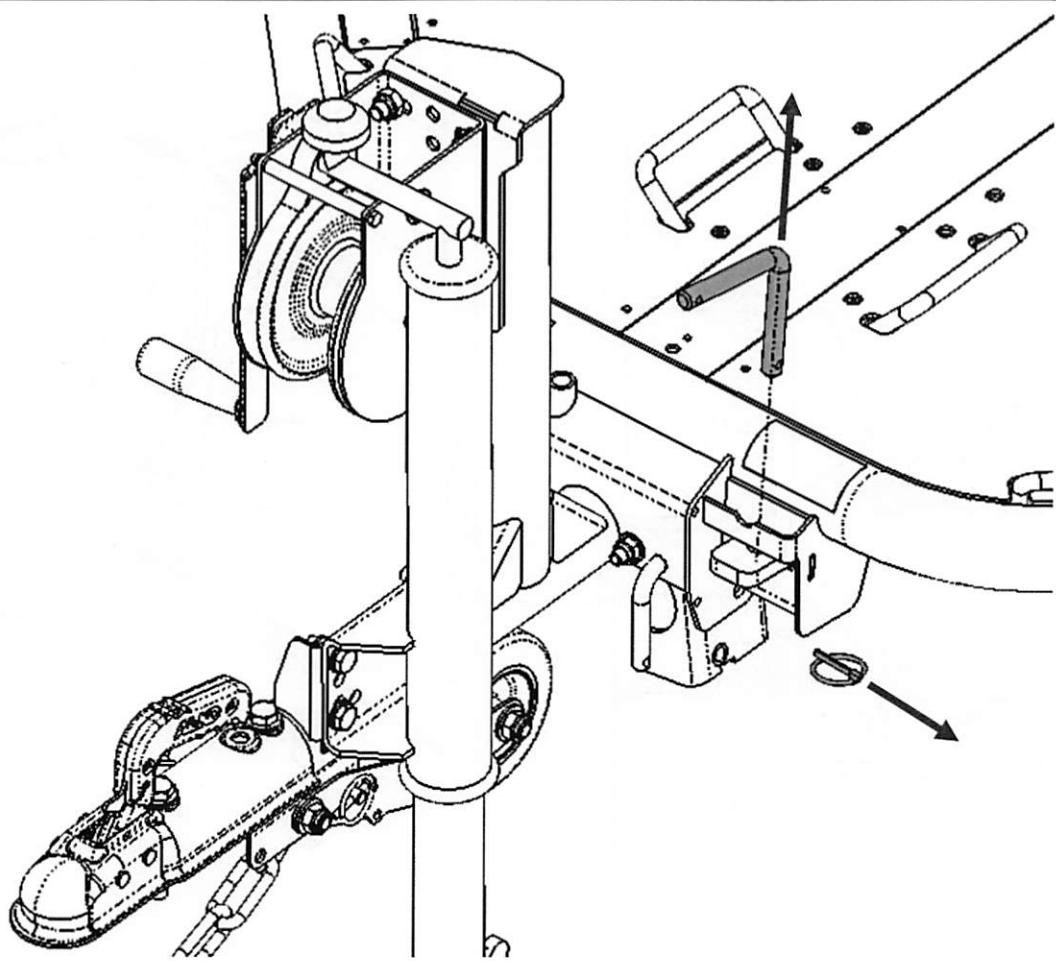
DE Verwahrung

EN Storage procedure

9



10

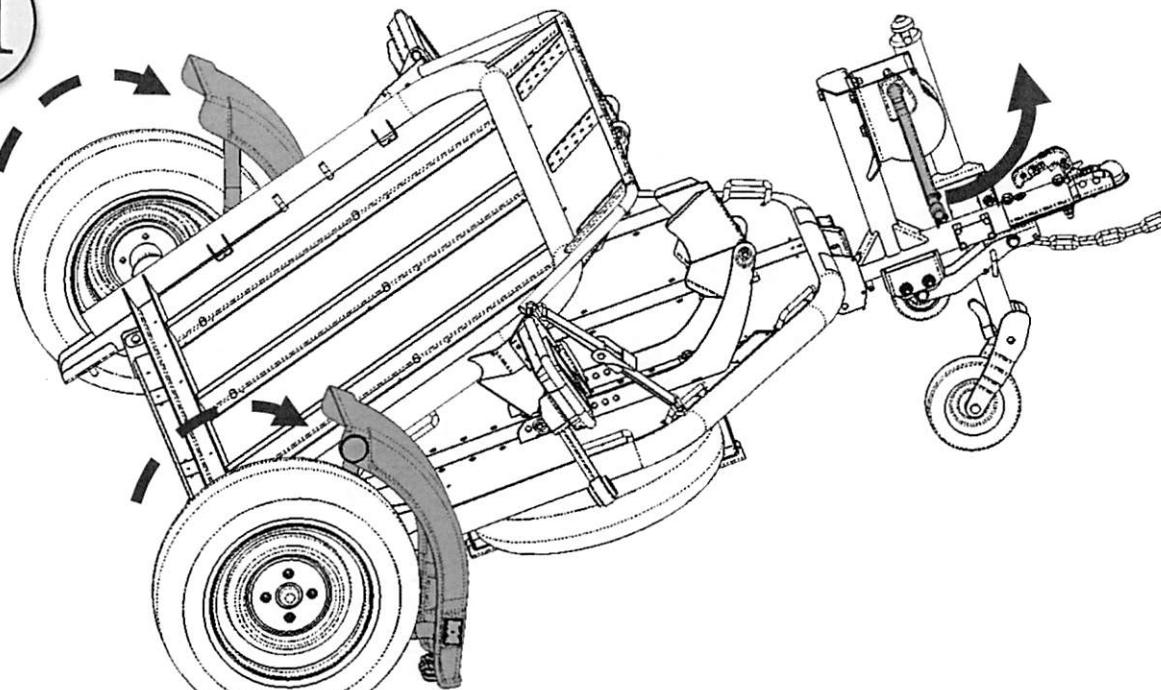


FR Procédure de rangement

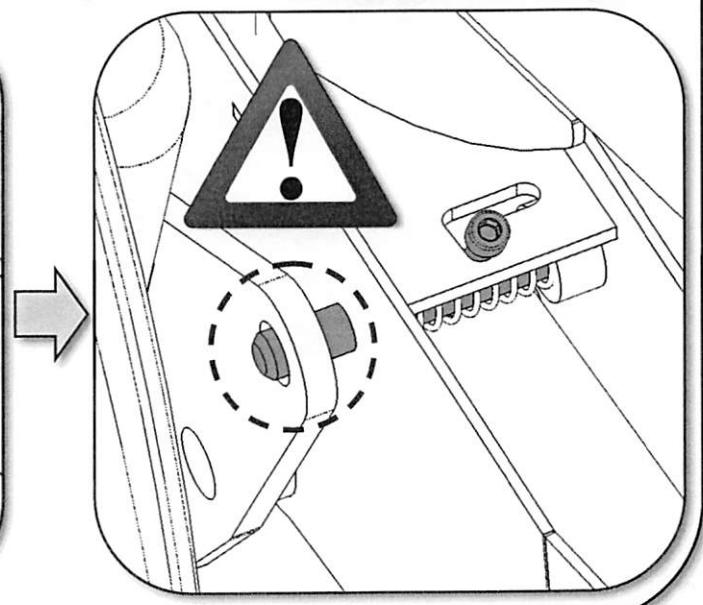
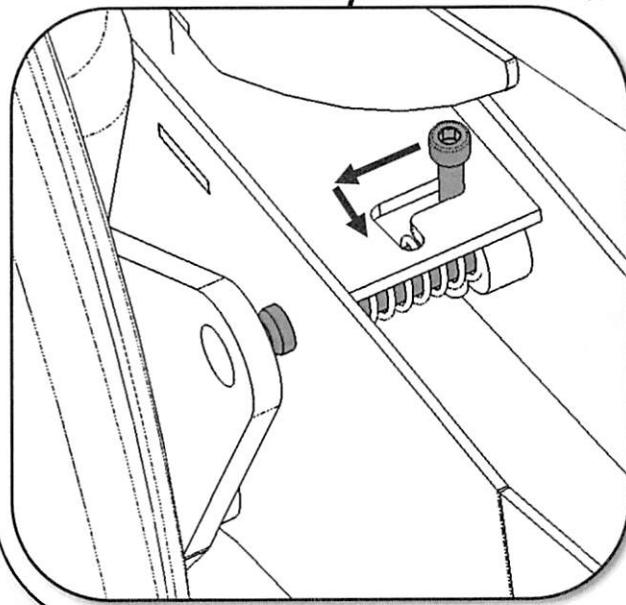
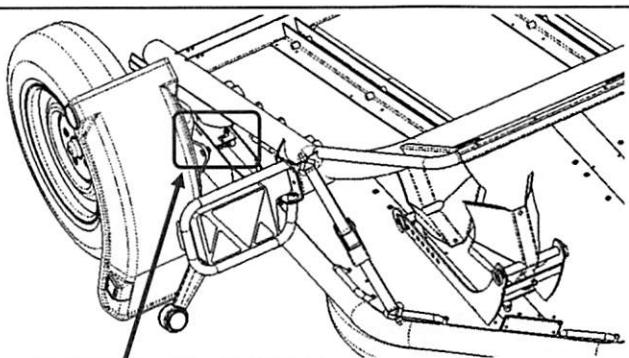
DE Verwahrung

EN Storage procedure

11



12



FR

Procédure de rangement

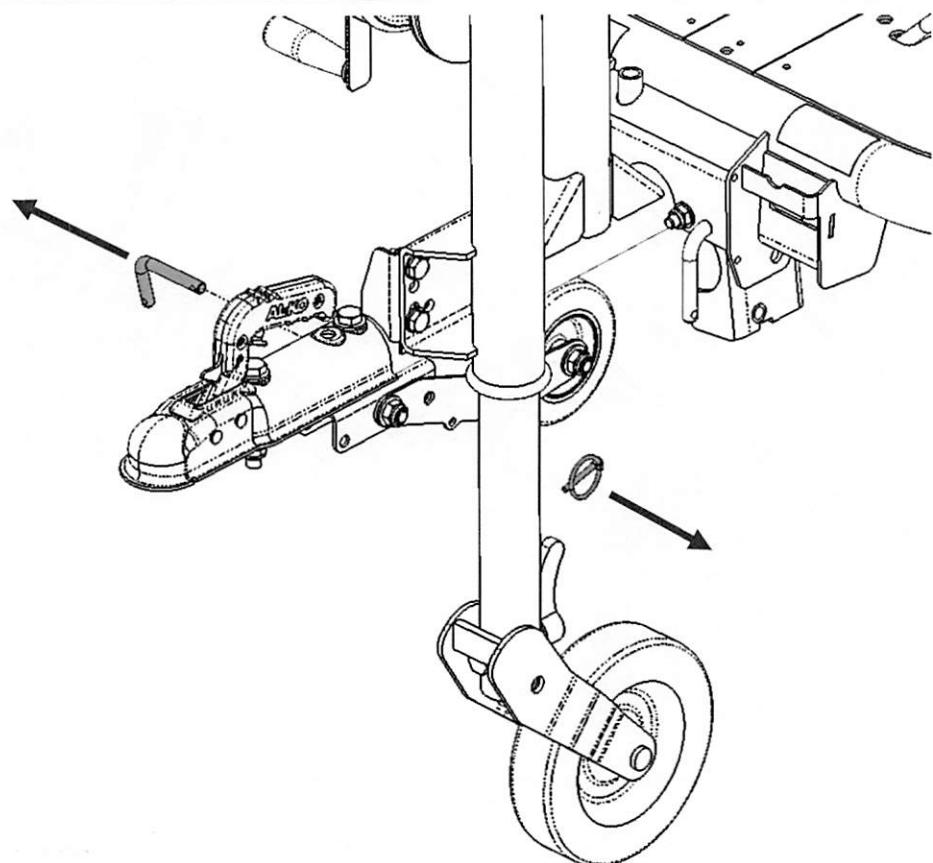
DE

Verwahrung

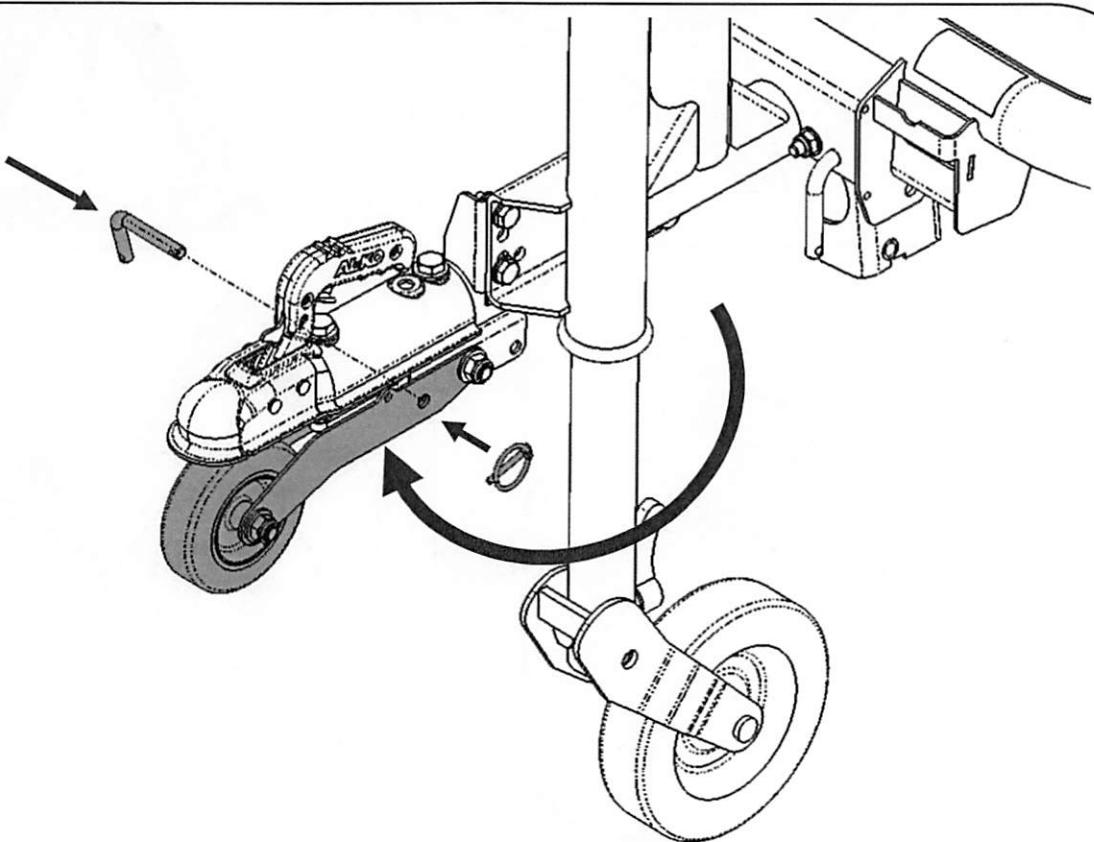
EN

Storage procedure

13



14

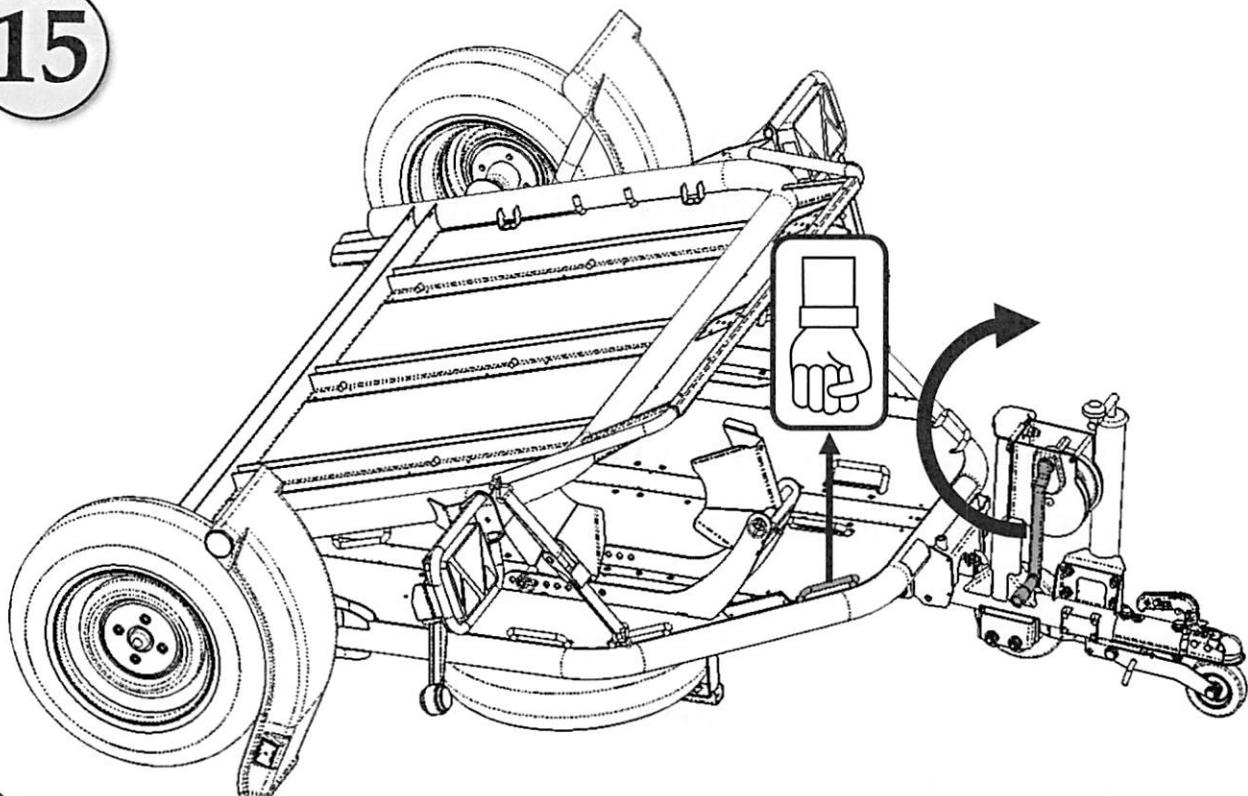


FR Procédure de rangement

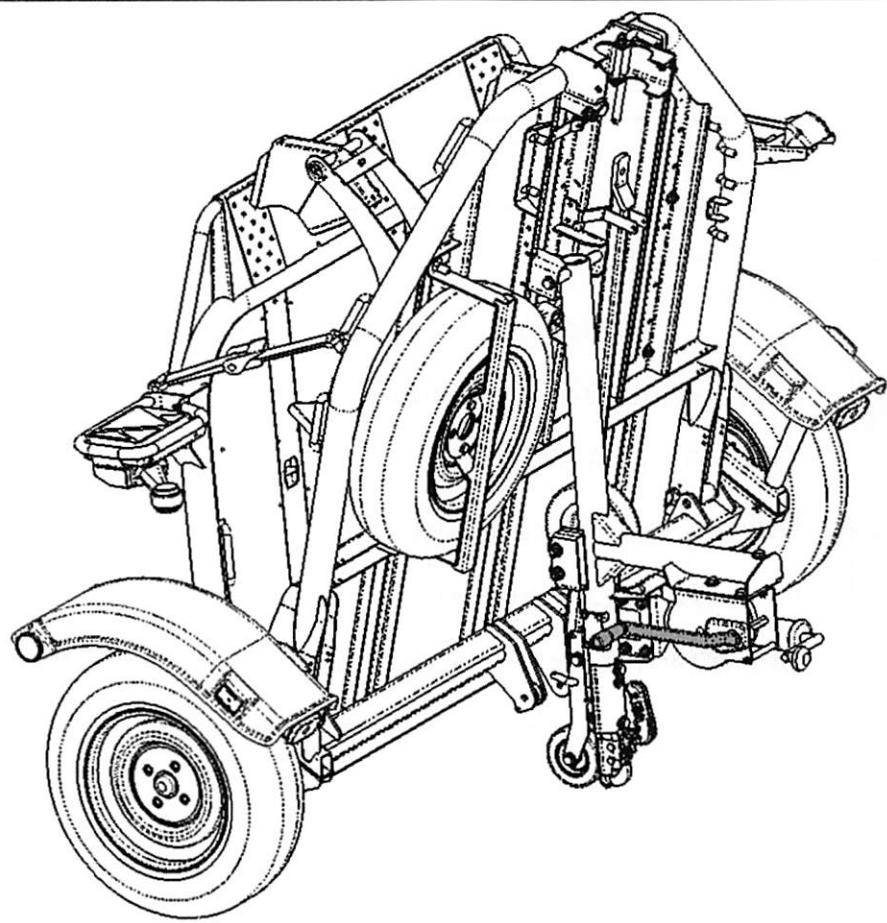
DE Verwahrung

EN Storage procedure

15



16



FR

Procédure de rangement

DE

Verwahrung

EN

Storage procedure

FR

Pour l'utilisation de votre remorque DUO, veuillez vous référer à la notice d'utilisation de celui-ci.

EN

For the use of your DUO trailer, please refer to its operating instructions.

DE

Informationen zur Verwendung Ihres DUO-Anhängers finden Sie in der Bedienungsanleitung.



COCHET SA

15 rue des Forgerons

72130 - Sougé-le-Ganelon

Tel : +33 2 43 97 30 07

Mail : Contact@cochetsa.com

<https://www.cochet.pro>

<https://www.facebook.com/remorque.abaissable>

Notice : RPM-Procedures DUO rangement

Indice : A - 25/02/2020



PROCEDURE DE RANGEMENT POUR REMORQUE DUO

10/10